

Y05 1

## DICHIARAZIONE GAS FREE

La sottoscritta società **Zanatta Giancarlo Srl** con sede in Mestre (VE) al numero 3/5 di Via Gibellina in data 22/04/2026 dichiara di aver proceduto alla verifica ed alla degasificazione della cisterna **OMT N.F. 7083 - targata AD54563** mediante l'apertura del passo d'uomo, eliminando qualsiasi residuo di prodotto, con l'aspirazione forzata e verificando internamente con rilevatore di gas e percentuale di ossigeno marca **DRÄGER** modello X-am 5600.

Noi dichiariamo che la cisterna in questione è utilizzabile per l'uso di fiamme libere all'interno, in quanto risulta priva di gas infiammabili e/o gas esplosivi di alcun tipo.

Mestre, 28/04/2026

**Il tecnico verificatore**

**ZANATTA GIANCARLO SRL**  
Via Gibellina 3/5 - 30174 Mestre VE  
Tel. 041943643 - [collaudi@zanattagiancarlo.it](mailto:collaudi@zanattagiancarlo.it)  
P.iva 02165520277 (C.F. 02165520277) (Cod. Fisc. 02165520277) (Cod. Unif. 15090510001)  
Pec. [zanatta@zanattagiancarlo.it](mailto:zanatta@zanattagiancarlo.it)





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST  
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI MILANO

CERTIFICATO DI ISPEZIONE	N. 43MI136551	DEL 31/08/2020	
INIZIALE	<input type="checkbox"/>	INTERMEDIA	<input checked="" type="checkbox"/>
PERIODICA	<input type="checkbox"/>	CONTROLLO STRAORDINARIO	<input type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova:	43MI136551	Numero di approvazione di tipo:	AH003 TO
Richiedente/Utilizzatore:	DI.PE SRL	Nome del fabbricante:	OMT SPA
Via:	Caduti per la Patria 29/B	Paese:	TORTONA (AL)
Città:	LESMO (MB)	Numero di serie del fabbricante:	7083
Paese:	ITALIA	Anno di fabbricazione:	2005
Data e tipo dell'ultima ispezione		PERIODICA 07 Settembre 2017	
Identificazione del proprietario/utilizzatore del serbatoio: DI.PE SRL			

Tipo di serbatoio		SEMIRIMORCHIO							
Codice		LGBF		Disposizioni speciali		//////////			
Spessore delle pareti del serbatoio, richiesto:		5,28 mm		Misura reale:		5,4 mm			
Spessore delle pareti dei fondi, richiesto:		fondo anteriore 5,28 mm fondo posteriore 5,28 mm		Misura reale:		fondo anteriore 5,6 mm fondo posteriore 5,6 mm			
Spessore delle pareti dei diaframmi, richiesto:		fondo interno 5,28 mm		Misura reale:		fondo interno 5,6 mm			
Pressione di prova:		0,41 bar							
Pressione di lavoro massima consentita:		0,26 bar		Pressione esterna di calcolo:		0,403 bar			
Pressione di progetto:		min 0 bar		Max. 0.403 bar					
Vano	1	2	3	4	5	6	7	8	Totale
Capacità in litri	14650	4220	3210	6260	5250	7410	//////////	//////////	41000
N° diaframmi aperti		02		N° diaframmi stagni		05			



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST  
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI MI

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N° 43MI136551	DEL 03/09/2020
INIZIALE <input type="checkbox"/>	INTERMEDIA <input checked="" type="checkbox"/>
PERIODICA <input type="checkbox"/>	CONTROLLO STRAORDINARIO <input type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova: 43MI136551	Numero di approvazione di tipo: AH003 TO
Richiedente/Utilizzatore: DI.PE.	Nome del fabbricante: OMT SPA
Via: VIA CADUTI PER LA PATRIA 29/B	Paese: ITALIA
Città: LESMO - MB	Numero di serie del fabbricante: 7083
Paese: ITALIA	Anno di fabbricazione: 2005
	Data e tipo dell'ultima ispezione: 07/09/2017 - PERIODICA

Identificazione del proprietario/utilizzatore del serbatoio: DI.PE.

Tipo di serbatoio	codice LGBF	disposizioni speciali //	
Spessore delle pareti del serbatoio	richiesto 5.28 mm	misura reale 5.4 mm	
Spessore delle pareti dei fondi	richiesto 5.28 mm	misura reale 5.6 mm	
Spessore delle pareti dei diaframmi stagni	richiesto 5.6 mm	misura reale 5.6 mm	
Pressione di prova	0.41 bar		
Pressione di lavoro massima consentita	0.26 bar		
Pressione di progetto	0.403 bar		
Pressione esterna di calcolo	//		

VANO	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTALE
Capacità in litri	14650	4220	3210	6260	5250	7410	//	//	41000

Esame dei documenti	<input checked="" type="checkbox"/>	Prova di pressione idraulica	<input checked="" type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	<input type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori	<input checked="" type="checkbox"/>
Ispezione dell'interno del serbatoio	<input type="checkbox"/>	Prova del vuoto	<input type="checkbox"/>
Ispezione dell'esterno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua	<input type="checkbox"/>
Ispezione degli accessori di servizio	<input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili	<input type="checkbox"/>
Valvola di sicurezza regolata a // bar di sovrappressione		Valvola del vuoto regolata a // bar di depressione	
Altre ispezioni e prove: //			

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

Ispezione iniziale <input type="checkbox"/> superata <input type="checkbox"/> fallita	Ispezione intermedia <input checked="" type="checkbox"/> superata <input type="checkbox"/> fallita
Ispezione periodica <input type="checkbox"/> superata <input type="checkbox"/> fallita	Controllo straordinario <input type="checkbox"/> superata <input type="checkbox"/> fallita

Successiva ispezione data 02/09/2023	Luogo e data di ispezione MI 03/09/2020
Ispezione periodica <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Direttore Tecnico</b> <b>FIRMA E TIMBRO: Michele GRIMALDI</b>
Ispezione intermedia <input type="checkbox"/>	Ispezione eseguita in conformità alla EN 12972 e ADR edizione 2009

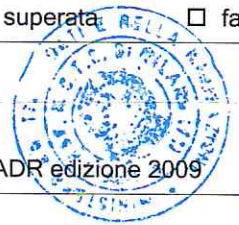
**MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO**

Possono essere trasportate solo le materie autorizzate secondo il codice-cisterna ed ogni disposizione speciale, ovvero possono essere trasportate solo le seguenti materie (classe, N° ONU, e, se necessario, gruppo di imballaggio e designazione ufficiale di trasporto): Vedi Retro.

Possono essere trasportate soltanto le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con i materiali del serbatoio, delle guarnizioni, degli equipaggiamenti e dei rivestimenti protettivi (se applicabile).

NON è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie autorizzate con i materiali utilizzati per la costruzione della cisterna

E' stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie autorizzate con i materiali utilizzati per la costruzione della cisterna





**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE  
**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE PER I SERVIZI AI CITTADINI ED ALLE IMPRESE IN**  
**MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE PER I VEICOLI CHE TRASPORTANO ALCUNE MERCI PERICOLOSE  
 CERTIFICAT D'AGRÈMENT POUR LES VÉHICULES TRANSPORTANT CERTAINES MARCHANDISES DANGEREUSES

Questo certificato attesta che il veicolo qui di seguito indicato soddisfa le condizioni richieste dall'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR)

1. Certificato N°: A09344	2. Costruttore del veicolo: OMT S.P.A. 3SC01T-CD	3. N° di identificazione del veicolo: ZA93SC28510F16158	4. N° di immatricolazione (all'occorrenza): R/AD54563
------------------------------	---	--	--

5. Nome e sede di esercizio del trasportatore, utilizzatore o proprietario:

6. Descrizione del veicolo:

SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO SPECIFICO

7. Designazione o designazioni del veicolo secondo il 9.1.1.2 dell'ADR:<sup>2</sup>

EX/II      EX/III      FL      OX      AT      MEMU

8. Dispositivo di frenatura di rallentamento (rallentatore) di frenata:<sup>3</sup>

- Non applicabile  
 L'efficacia secondo il 9.2.3.1.2 dell'ADR è sufficiente per una massa totale dell'unità di trasporto di t<sup>4</sup>

9. Descrizione della o delle cisterne fisse/del veicolo-batteria (all'occorrenza):

- 9.1 Costruttore della cisterna: OMT S.P.A.  
 9.2 Numero di approvazione della cisterna/del veicolo-batteria: AL05217  
 9.3 Numero di serie di costruzione della cisterna/identificazione degli elementi del veicolo-batteria: 7083  
 9.4 Anno di costruzione: 2005  
 9.5 Codice-cisterna secondo il 4.3.3.1 o il 4.3.4.1 dell'ADR: LGBF  
 9.6 Disposizioni speciali TC e TE secondo il 6.8.4 dell'ADR (ove applicabile)<sup>6</sup>: N.A

10. Merci pericolose autorizzate al trasporto:

Il veicolo soddisfa le condizioni richieste per il trasporto delle merci pericolose assegnate alla/alle designazioni dei veicoli indicati al N° 7.

- 10.1 Nel caso dei veicoli EX/II       merci della classe 1, compreso il raggruppato di compatibilità J  
 oppure EX/III       merci della classe 1, eccetto il raggruppato di compatibilità J

10.2 Nel caso di un veicolo-cisterna/veicolo-batteria<sup>3</sup>

- possono essere trasportate solo le materie autorizzate secondo il codice-cisterna ed ogni disposizione speciale indicata al N° 9<sup>5</sup>,  
 oppure  
 possono essere trasportate solo le seguente materie (classe, N° ONU, e, se necessario, gruppo di imballaggio e designazione ufficiale di trasporto):

Possono essere trasportate soltanto le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con i materiali del serbatoio, delle guarnizioni, degli equipaggiamenti e dei rivestimenti protettivi (se applicabile).

11. Osservazioni:

Observations

SOSTITUISCE CERTIFICATO 13MI132426 DEL 04/10/2005

12. Valido fino al:

09/03/2024

M.Operativa : 24/MI/448966

Timbro del servizio emittente

MILANO, 15/03/2023



Firma

*Beltrami*