AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005579452

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/02/2026	26067211

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S031J214**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
1 AVENUE PALARIN

31120 PORTET SUR GARONNE
0534513266

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 031K7031

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BR-119-BR (F)	14/10/2020	05/07/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA06SZZ9BM576650	N3G

Type/CNIT	Energie
GNST06SM2DS	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

493826

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :EX-515-CK

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Avant Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 2)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.90m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 58%
Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 6%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 31%
Frein de secours : indépendance des circuits
Efficacité par essieu : E2 : 52%
Déséquilibre (<30%) E2 : 15%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.7% D:-2.6% 0,8 <= h <= 1,0m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+2.0% D:-1.7%