

N° d'imprimé : D 138671887

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		31/08/2026	26101741																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : AVG 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses. Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.10.2025: 189 489 km / 04.10.2024: 175 600 km / 05.10.2023: 162 281 km 05.10.2022: 142 485 km / 05.10.2021: 116 389 km / 12.10.2020: 89 435 km 12.11.2019: 70 580 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
30/10/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGREMENT : S027D154																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																										
27600 GAILLON																																																																										
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGREMENT : 027D1128																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation																																																																										
DY-199-AF(F) 09/12/2015 09/12/2015																																																																										
Marque																																																																										
PEUGEOT BOXER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)																																																																										
VF3YCTMHU12925138 N1 CTTE																																																																										
YCTMHUGY GO																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
193847		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1547 daN</td> <td colspan="2">1075 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>582 daN</td> <td>542 daN</td> <td>416 daN</td> <td>399 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>582 daN</td> <td>542 daN</td> <td>416 daN</td> <td>399 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td colspan="2">0.1 %</td> <td colspan="2">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		5 %		Force verticales :	1547 daN		1075 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	582 daN	542 daN	416 daN	399 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	582 daN	542 daN	416 daN	399 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-1% à -3%):	0.1 %		2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		5 %																																																																							
Force verticales :	1547 daN		1075 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	582 daN	542 daN	416 daN	399 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	582 daN	542 daN	416 daN	399 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-1% à -3%):	0.1 %		2.0 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										