

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671951

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	03/09/2026	26101803																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD 4.8.1.b.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptré : risque de détachement : ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, AVG, ARD																																																													
02/11/2026	<i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i>																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
Contre-visite	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+14.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1409 daN</td><td colspan="2">1186 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>535 daN</td><td>484 daN</td><td>314 daN</td><td>422 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">26 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>535 daN</td><td>484 daN</td><td>314 daN</td><td>422 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-2.0 %</td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+14.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %		Force verticales :	1409 daN		1186 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	535 daN	484 daN	314 daN	422 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		26 %		Forces de freinage (efficacité) :	535 daN	484 daN	314 daN	422 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	-1.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+14.6 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %																																																											
Force verticales :	1409 daN		1186 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	535 daN	484 daN	314 daN	422 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		26 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	535 daN	484 daN	314 daN	422 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	-1.4 %																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																														
27600 GAILLON																																																														
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGREMENT : 027D1128																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																														
CY-385-DE(F) 25/01/2018 29/08/2013																																																														
Marque Désignation commerciale																																																														
RENAULT MASTER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																														
VF1MAA4BC49315887 N1 CTTE																																																														
Type/CNIT Énergie																																																														
N10RENC23155065 GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																														
Certificat d'immatriculation																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
289737																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671952

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		03/09/2026	26101803																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D138671951</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège defectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.09.2025: 282 618 km / 09.09.2024: 262 693 km / 15.09.2023: 248 152 km 26.09.2022: 223 216 km / 17.09.2021: 200 709 km / 14.09.2020: 177 726 km 13.09.2019: 150 189 km / 12.09.2018: 122 675 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
02/11/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGREMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CY-385-DE(F) 25/01/2018 29/08/2013 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MAA4BC49315887 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENT3155065 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages. MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
289737																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+14.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1409 daN</td> <td colspan="2">1186 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>535 daN</td> <td>484 daN</td> <td>314 daN</td> <td>422 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>535 daN</td> <td>484 daN</td> <td>314 daN</td> <td>422 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-2.0 %</td> <td>-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+14.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %		Force verticales :	1409 daN		1186 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	535 daN	484 daN	314 daN	422 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		26 %		Forces de freinage (efficacité) :	535 daN	484 daN	314 daN	422 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	-1.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+14.6 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %																																																													
Force verticales :	1409 daN		1186 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	535 daN	484 daN	314 daN	422 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		26 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	535 daN	484 daN	314 daN	422 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.0 %	-1.4 %																																																														


 XXXXXXXXX
 XXXXXXXXX

 N° d'agrément: S027D154
 N° de série: VF1MAA4BC49315887

N° D'IMPRIMÉ : D138671952