

FORLI'

M.O. 91/F0/053209

Y62-21

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE

(non e' valido per la circolazione su strada) (da
presentare per l'immatricolazione entro un anno dalla data del rilascio)

categoria veicolo AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO
n. riferimento Q1RE18CZT omologazione EU053209UPF0/26
costruttore RENAULT TRUCKS S.A.S.
gia' usato con targa - RENAULT PRC3C UJZ6T4 NARR73680S075UBNN00
tipo veicolo AUTOVEICOLO numero telaio VF620M863JB002381
carrozzeria (FS) FURGONE ATTREZZATO PER TRASPORTO RIFIUTI SOLIDI
Motore DTI 8 320 Comb G Tempi 4 N.Cili 6 Cilindrata 7.698,00 P.max 240,00
Giri 2.100 Pot.fisc. 49 Posti-ant 3 Tot 003 Lunghezza 9,470 Larghezza 2,550
Sbalzo post 0,000 Interasse1 3,700 Interasse2 1,350 Interasse3 0,000
Autobus posti a sedere 0 in piedi 0 di servizio 0
Tara 7.370 Port. utile (1) 18.630 Massa comp. 26.000 Massa rim. 0
n. assi 3 marce 0 rapp. tot. trasm. servost/rapp. IDRAULICO
pneumatici 315/80R22,5(156G)+315/80R22,5(150G)+
Freni - servizio PNEUMATICO -
Silenziatore - db 082 giri 001575
Ralla min - mm. 0 Ralla max - mm. 0
Carichi normali - 1 kg. -2 kg.
Carichi potenziali - 1 kg. -2 kg.

(1) Per i veicoli trasporto promiscuo tutte le possibili combinazioni entro la portata sopraindicata di sole cose, detraendo dalla portata la massa di 70 kg. per ogni persona trasportata, escludendo il conducente.

Visita e prova effettuata a seguito di esibizione:

- dichiarazione di conformita'
- certificato di origine
- precedente certificato di approvazione
- nulla osta
- autorizzazione UMC FORLI' n..... del.././.....

Valido per Revisione

Annotazioni

COLLAUDO PER NAZIONALIZZAZIONE
VEICOLO PROVENIENTE DALLA FRANCIA GI
TARGA EW570RP DATA 1^ IMMATR.
18/04/18

FORLI', 03-09-2026
Imposta di bollo assolta in modo virtuale

IL TECNICO
CHIAROMONTE ANDREA



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Ricevuta firmata Collaudo

Codice Operatore	HT9
Data Collaudo	03/09/2026
Targa	
Telaio	VF620M863JB002381
Causale	01

FORLÌ

M.O. 91/P0/053209

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE

(non è valido per la circolazione su strada) (da presentare per l'immatricolazione entro un anno dalla data del rilascio)

categoria veicolo AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO
n. riferimento DIRETTORE omologazione EU053209UPF0/26
costruttore RENAULT TRUCKS S.A.S.
già usato con targa - RENAULT PRC3C UJZ6T4 NARR736805875UBN00
tipo veicolo AUTOVEICOLO numero telaio VF620M863JB002381
carrozzeria (FS) PERSONE ATTREZZATO PER TRASPORTO RIFIUTI SOLIDI
Motore DTI 8 320 Comb G Tempi 4 N.C11 6 Cilindrata 7.698 08 P.max 240 08
Giri 2.100 Pot.fisc. 49 Posti-ant 3 Tot 003 Lunghezza 9,470 Larghezza 2,559
Sbalzo post 0,900 Interasse1 3,790 Interasse2 1,350 Interasse3 0,900
Autobus posti a sedere 0 in piedi 0 di servizio 0
Tara 7,370 Port. utile (t) 18,530 Massa comp. 26,900 Massa rim. 0
n. assi 3 marce 0 rapp. tot. trasm. servost/rapp. IDRAULICO 0
pneumatici 315/80R22,5(150G)+315/80R22,5(150G)+
Freni - servizio PNEUMATICO -
Silenziatore - db 862 giri 801575
Ralla min - mm. 0 Ralla max - mm. 0
Carichi normali - 1 kg. -2 kg.
Carichi potenziali - 1 kg. -2 kg.

(1) Per i veicoli trasporto promiscuo tutte le possibili combinazioni entro la portata sopraindicata di sole cose, detraendo dalla portata la massa di 70 kg. per ogni persona trasportata, escludendo il conducente.

Visita e prova effettuata a seguito di esibizione:

- dichiarazione di conformità
- certificato di origine
- precedente certificato di approvazione
- nulla osta
- autorizzazione UMC FORLÌ n. del.

Valido per Revisione

Annotazioni

COLLAUDO PER NAZIONALIZZAZIONE
VEICOLO PROVENIENTE DALLA FRANCIA GI
TARGA EW578RP DATA 1^a IMMATR.
18/04/16

Firmato da ANDREA MICHELE LUIGI
Data 03-09-2026

FORLÌ, 03-09-2026
Imposta di bollo assolta in modo virtuale

IL TECNICO
CHIAROMONTE ANDREA

18.3. Remorque à essieu central: (kg) 750
18.4. Remorque non freinée: (kg) 350
capacité maximale technique admissible

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

(annexe VIII "cas général" à l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 modifié)

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

S.E.M.A.T.S.A

335, avenue Jean Guiton

17028 LA ROCHELLE CEDEX FRANCE

Tél. 05.46.00.2215 - Fax 05.46.43.72.48

N° Id 262 17 300 00037

SIRET N° 778 126 462 00034

URSSAF LA ROCHELLE 4055 050 171

APE 342 A - RC B 778 128 462

TVA N° FR 82 778 128 462

Je soussigné

demeurant à :

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) :

La carrosserie suivante **Benne à Ordures Ménagères**Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé à la DREAL avant immatriculation compte tenu de ce que :(1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur.
Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.(1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur.
Le nouveau poids total autorisée en charge sera déterminé par la DREAL.

(1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque : **RENAULT**
 Type : **PRC3C**
 N° d'identification : **VF620M863JB002381**
 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : **3**
 Empattement : F = **3,70 m**
 F' (5) = **4,23 m**

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout) :

Longueur L = **9,60 m**
 Largeur l = **2,55 m**
 Surface L x l = **24,480 m²**

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :

Longueur utile du chargement : T = **4,710 m**
 Porte à faux arrière du véhicule : X = **3,95 m**
 Longueur des ferrures et charnières : c = **m**
 Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :
 Y = **0,902 m**
 Porte à faux arrière utile Xu = T/2 - Y = **1,45 m**

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :
 F' - Y = **3,331 m**

- Poids total autorisé en charge : PTAC = **25550 kg**
 - Poids à vide du véhicule carrossé = **14520 kg**
 PV = PC + M + Ca = **kg**
 PC : Poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant :
 réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager
 sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.
 M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
 Ca : Poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
 - Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4)
 (ou sous pivot remorque) :
 PV.AV = **4040 kg**
 - Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)
 PV.AR = **10480 kg**
 - Poids du conducteur et de ses passagers :
 p = 75 kg x (conducteur + passagers) = **225 kg**
 - Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant
 (3) :
 (cas de cabine avancée)(1) p.AV = p = **225 kg**
 (cas de cabine normale)(1) p.AV = 2p/3 = **kg**
 - Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière
 (3) :
 (cas de cabine avancée)(1) p.AR = **0 kg**
 (cas de cabine normale)(1) p.AR = p/3 = **0 kg**
 - Chargement : Ch = PTAC - PV - p = **10805 kg**

(1) Barrer la mention inutile

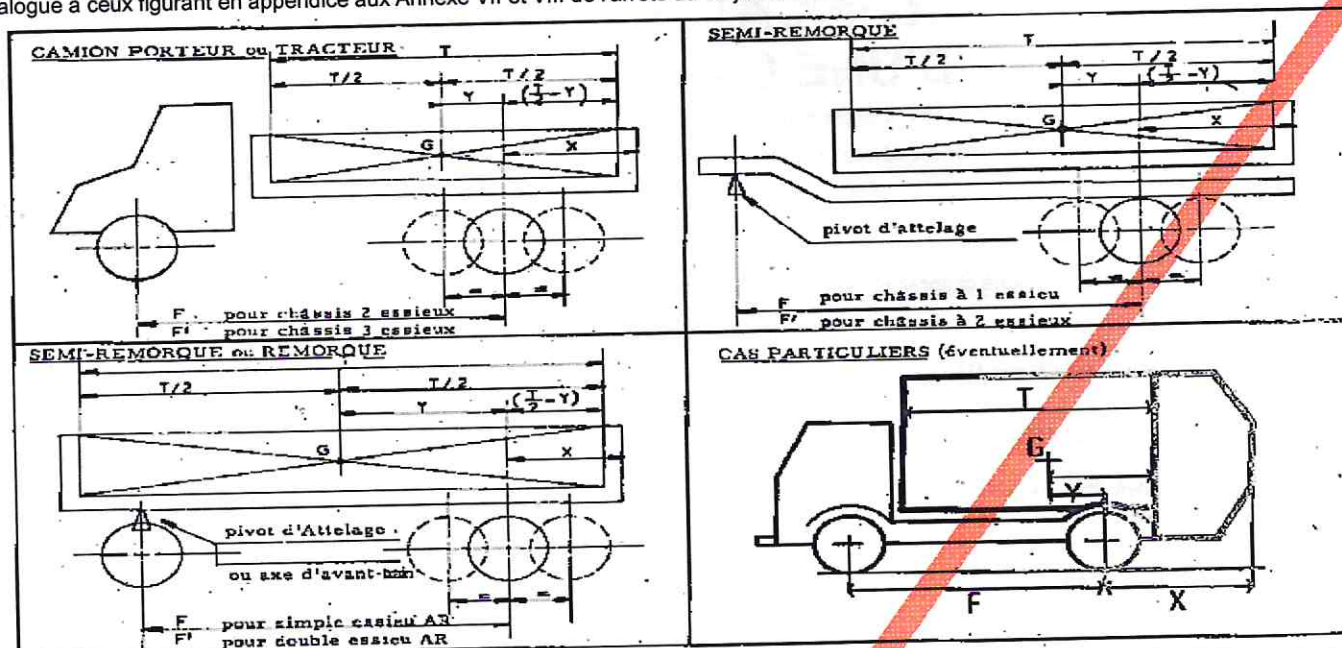
(2) Voir la notice descriptive

(3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré

(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.

(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieux(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrières sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT

Essieu (x) AV (ou pivot)	$Ch\ AV = \frac{Ch \times Y}{F'}$	10805	$\times \frac{0,902}{4,233}$	=	2302	kg
Essieu (x) AR	$Ch\ AR = \frac{Ch \times F' - Y}{F'}$	10805	$\times \frac{3,331}{4,233}$	=	8503	kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV = 4040 kg Poids conducteur et passagers : p.AV = 225 kg Ch.AV = 2302 kg PT AV total = 6567 kg PT AV autorisé : minimal (2) 3500 kg maximal (2) 7831 kg	Essieu (x) AR	Poids à vide : PV.AR = 10480 kg Poids conducteur et passagers : p.AR = 0 kg Ch.AR = 8503 kg PT AR total = 18983 kg PT AR autorisé : minimal (2) 3202 kg maximal (2) 19000 kg
-----------------------------	--	---------------	---

Fait à : LA ROCHELLE Le : 07/02/2018
signature et cachet

S.E.M.A.T SA

335, avenue Jean Guilton
17028 LA ROCHELLE CEDEX FRANCE
Tél. 05.46.00.22.22 - fax 05.46.43.72.48
N° 262 17 310 0037
SIRET N° 778 126 462 00034
URSSAF LA ROCHELLE 4055 050 171
APE 342 A - RC B 778 128 462
TVA N°FR 82 778 128 462

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage,...) de poids négligeables placés à l'arrière d'un véhicule. Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caissons mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.

Certificat d'immatriculation

17E137

N° immatriculation
A. EW-570-RP

Date de 1^{ère} immatriculation
B. 18/04/2018

C.1 CEGELEASE

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3 SUEZ RV MATERIEL ET LOGISTIQUE

6 RUE DES PRES D AULNAY
91220 BRETIGNY SUR ORGE
FRANCE

Autobrevets France SAS
ZAL on Champs Croquette 2
77610 SAILLY LE LONG
02 32 77 86 10
02 32 52 77 98

Vendu le 6/2/86

D.1 RENAULT

D.2 PRC3CUJZ6T4NAR73680S075UBNN00

D.2.1

D.3 D WIDE

E. VF620M863JB002381

F.1 27000

F.2 25590

F.3

G 14595

G.1 14520

J N3

J.1 VASP

J.2

J.3 BOM

K e2*2007/46*0031*18

P.1 7698

P.2 240

P.3 GO

P.6 21

Q

S.1 3

S.2

U.1 82

U.2 1575

V.7

V.9 595/2009*2016/1718EURO6

X.1 VISITE AVANT LE 24/03/2025

Y.1 577

Y.2 0

Y.3 0

Y.4 11

Y.5 2.76

Y.6 590.76

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Zoheir BOUAOUICHE

Zoheir BOUAOUICHE

H

I 26/11/2024

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

VENDEUR
24 MARS 2025
A 5830

Certificat d'immatriculation

EW-570-RP

26/11/2024

2024EZ39995

VF620M863JB002381

RENAULT

CEGELEASE



COUPON DÉTACHABLE

000217

000217

CRFRAEW570RP0VF620M863JB00238151804180VASP<<
BOM<RENAULT<<<<<<<<D<WIDE<<<<<<<2024EZ3999564

X PAA



Certificat d'immatriculation

Permiso di circolazione; Ověřování o registraci; Registreringsattest; Zulassungsbescheinigung; Registreringsattest; Ačera kukloopiac; Registracija certificate; Carta di circolazione; Registracija spolecna; Registracija ljudima; Forgiven engeldi; Certificat de Registrare; Kontenbanwisi; Dowod Rejestracji; Certifica de matricula; Zwedenie o evidenci; Pirmoio dovoljenje; Reklamoviriflodost; Registreringsbavisi; Permittrazionei tazon na avtomobili; Certificat de Immatriculation

2024EZ39995

Communaute européenne

- (A) Numéro d'immatriculation
- (B) Date de la première immatriculation du véhicule
- (C.1) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, du titulaire du certificat d'immatriculation
- (C.2) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale pouvant disposer du véhicule à un titre juridique autre que celui de propriétaire
- (C.4) a) Mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule
- (C.4.1) Mention précisant le nombre de personnes titulaires du certificat d'immatriculation, dans le cas de multi-propriété
- (D.1) Marque
- (D.2) Type, variante (si disponible), version (si disponible)
- (D.2.1) Code national d'identification du type (en cas de réception CE)
- (D.3) Dénomination commerciale
- (E) Numéro d'identification du véhicule
- (F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motocycles (en kg)
- (F.2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage en cas de véhicule tracteur de catégorie autre que M1 (en kg)
- (H) Poids à vide national
- (H) Période de validité, si elle n'est pas illimitée
- (I) Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le présent certificat
- (J) Catégorie du véhicule (CE)

(X.1) DATES DE CONTRÔLES TECHNIQUES

S067K112
 A 09/03/2026
 EW-570-RP

- (U.1) Genre national
- (U.2) Carrosserie (CE)
- (U.3) Carrosserie (désignation nationale)
- (K) Numéro de réception par type (si disponible)
- (R.1) Cylindrée (en cm^3)
- (P.2) Puissance nette maximale (en kW) (si disponible)
- (P.3) Type de carburant ou source d'énergie
- (P.6) Puissance administrative nationale
- (Q) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motocycles)
- (S.1) Nombre de places assises, y compris celle du conducteur
- (S.2) Nombre de places debout (le cas échéant)
- (U.1) Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))
- (U.2) Vitesse du moteur (en min^{-1})
- (V.7) CO2 (en g/km)
- (V.9) Indication de la classe environnementale de réception CE : mention de la version applicable en vertu de la directive 2012/20/CE ou de la directive 88/77/CEE
- (X.1) Dates de contraintes techniques
- (Y.1) Montant de la taxe régionale en Euros
- (Y.2) Montant de la taxe sur les véhicules de transports en Euros
- (Y.3) Montant du malus CO2 et de la taxe additionnelle sur la masse en ordre de marche en Euros
- (Y.4) Montant de la taxe fixe en Euros
- (Y.5) Montant de la redondance d'acheminement du certificat d'immatriculation en Euros
- (Y.6) Montant total des taxes et de la redondance en Euros
- (Z.1) à (Z.4) Mentions spécifiques

Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute modification sous peine de sanctions prévues par le code de la route

ce coupon permet de circuler pendant une période d'un mois au maximum

inscrire les coordonnées de l'acquéreur et votre signature en cas de cession à un tiers
ou pour destruction (ne pas remplir en cas de cession à un professionnel de l'automobile).
inscrire ses coordonnées et signature en cas de demande de nouveau certificat d'immatriculation.

d'immaturation.

— won

Domicile.

Date _____

Signature _____

EW 570 RP



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS

Le soussigné, Mr Philippe BAUDOUIN, certifie par la présente que le véhicule:

0.1 Marque (Raison sociale du constructeur) : RENAULT
0.2 Type : PRC3C
Variante : UJZ6T4
Version : NARR73680S075UBNN00
0.2.1 Nom commercial : D.WIDE

0.2.2 Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base / du véhicule au stade antérieur (numérer les renseignements correspondant à chaque stade):

0.4 Catégorie de véhicule : N3
0.5 Raison sociale et adresse du constructeur : RENAULT TRUCKS SAS
99, route de Lyon
69802 Saint-Priest - France
0.5.1 Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base / du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s): avant gauche

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte avant gauche
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :

0.10. Numéro d'identification du véhicule : VFG20M8631B002381
est conforme à tous égards au type décrit dans e2*2007/46*0031*18
la réception : 2017-04-04
délivrée le :
- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

St Priest, 2017-10-16

Performances environnementales

46.	Niveau sonore:	82 dB(A) à un régime de 1575tr/min
	A l'arrêt	77,3
47.	En marche (dB(A))	
48.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI-C
	Emissions d'échappement:	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	595/2009*2016/1718C
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Particules: ---
	Opacité de la fumée (ELR): (m ³)	Not applicable
	1.2 Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO (mg/kWh): 174 THC (mg/kWh): 3 NMHC (mg/kWh): - NOx (mg/kWh): 145 THC + NOx (mg/kWh): - NH3 (ppm): 8 Particules (masse) (mg/kWh): 3.5 Particules (nombre) (#/kWh): 2.23E+11
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO: --- NOx: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Particules: ---
	2.2 Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO (mg/kWh): 146 NOx (mg/kWh): 262 NMHC (mg/kWh): - THC (mg/kWh): 4 CH4 (mg/kWh): - NH3 (ppm): 0,9 Particules (masse) (mg/kWh): 6,2 Particules (nombre) (#/kWh): 2.77E+11
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: (m ⁻¹)	0.55 595/2009*2016/1718C
Divers		
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses:	Non
52.	Remarques: Réduction du couple: Largeur maximale admissible:	TR25C (2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	3 8	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	2, 1+3	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission	
Dimensions principales			
4.	Empattement : (mm)	---	
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	1-2: 3700 2-3: 1350	
5.1.	Longueur totale admissible: (mm)	9470	
6.1.	Largeur maximale admissible: (mm)	2550	
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---	
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	3000	
Masses			
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	7376	
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 4241 2: 1898 3: 1238	
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet: (kg)	7376	
15.	Masse minimale du véhicule complète: (kg)	6702	
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3500 2+3: 3202	
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	27000	
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 8000 2: 11500 3: 7500	
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 8000 2+3: 19000	
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	30500	
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---	
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---	
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---	
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---	
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	0	
18.2.	Semi-remorque: (kg)	0	
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	3500	
18.4.	Remorque non freinée: (kg)	750	
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	350	

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DT 8 320 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm ³)	7698
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	---
27.1.	Puissance maximale nette:	240 kW à 2100(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale: (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale: (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes: (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 154 M
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	---
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	-
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive R55/EC/E avec Dc=31kN et S>=350kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -

MEK

veicolo ammesso a visita e prova
ai sensi delle circ. 104/63 e 66/84
unitamente alla documentazione.
Nota: non ritirare targa estera

Per 10/8/26  A. PIZZINATO INCASSATO

VEICOLO USATO GIA' IMMATRICOLATO
ALL'ESTERO (FFF) CON TARGA EW570RP
IN DATA 18/04/2018.

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED
IL PERSONALE - Direzione Generale del Personale e degli Affari Generali

RICEVUTA DI AVVENUTA COMUNICAZIONE DATI (Prot. n. JB002381/FO0140)

Si attesta che in data 27/07/2026:

MEK SRL

codice fiscale/partita iva 04630610402, ha comunicato i dati relativi all'autoveicolo usato con telaio VF620M863JB002381, ai sensi dell'art. 2 del decreto dirigenziale 26 marzo 2018 (G.U. n.79 del 5 aprile 2018), adottato dal Capo del Dipartimento per i trasporti terrestri di concerto con il Direttore dell'Agenzia delle Entrate, recante la disciplina degli obblighi di comunicazione in materia di acquisto e scambio di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi di provenienza intracomunitaria.