
 REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE	1
	CARTA DI CIRCOLAZIONE CP 0081061 <small>Permisso de circulacion. Osvedčenie registraci. Registreringsattest. Zulassungsbefcheinigung. Registreerimistunnustus. Άδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Έγγραφής. Registratjon certificate. Certificat d'immatriculation. Registracijas aplieciba. Registrācijas liudijimas. Forgalim engedely. Certifikat iz' Registracjoni. Kenakanbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reģistrācijā nodalstus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.</small>
N° A709697MI24 (A) FA872FJ	
(B) 09.07.2015	
	

N° A709697MI24	(A) FA872FJ	2
(D.1) FIAT		
(D.2) 312 DXL1A A6B		
(D.3) PANDA PAN		
(E) ZFA31200003518571		
(F.1)		
(F.2) 1530 (F.3) 2430 (G)		
(I) 08.10.2024		
(J) N1		
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO		
(J.2) F0 (FURGONE)		
(K) OBZFA34EST006B e3*2007/46*0071*11		
(L) 2 (N.1) (N.2)		
(N.3) (N.4) (N.5)		
(O.1) 900 (O.2)		
(P.1) 1248,00 (P.2) 055,00 (P.3) GASOL		
(P.5) 199A9000		
(Q) (S.1) 4 (S.2)		
(U.1) 80,00 (U.2) 3000		
(V.1) (V.2)		
(V.3) 0,1572 (V.5) 0,000400		
(V.6) 0,51 (V.7) 103,0		
(V.9) 195/2013		
		IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A709697MI24	(A) FA872FJ	3
COSTRUTTORE: FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A. LUNGHEZZA 3,653 M LARGHEZZA 1,643 M ALIMENTAZIONE: GASOLIO RAPPORTO POTENZA/TARA = 49,327 KW/T PORTATA 415 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 175/65 R14 82T IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*. DATA 06.07.2023 (FIAF7JH6ZEF) RISP IL REG 195/2013 (EURO5B) CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO SEGUE PNEUMATICI: 185/55 R15 82T IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E11 55-R018;171 E1-355R QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA. IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA. MASSA A VUOTO = KG 1040.		
MI2454		

N° A709697MI24	(A) FA872FJ	4
N. Progressivo PRA 24/N732159R Atto Pubblico del 01-02-2024 Vincoli/Gravami: No Foglio 1 di 1		

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

<p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p style="padding-left: 20px;">(C.1) intestatario della carta di circolazione</p> <p style="padding-left: 40px;">(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="padding-left: 40px;">(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p style="padding-left: 40px;">(C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento</p> <p style="padding-left: 20px;">(C.2) proprietario del veicolo</p> <p style="padding-left: 40px;">(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="padding-left: 40px;">(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p style="padding-left: 40px;">(C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento</p> <p style="padding-left: 20px;">(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p style="padding-left: 40px;">(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p style="padding-left: 40px;">(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p style="padding-left: 40px;">(C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento</p> <p style="padding-left: 20px;">(C.5); (C.6); (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3</p> <p>(D) Veicolo</p> <p style="padding-left: 20px;">(D.1) marca</p> <p style="padding-left: 20px;">(D.2) tipo</p> <p style="padding-left: 40px;">- variante (se disponibile)</p> <p style="padding-left: 40px;">- versione (se disponibile)</p> <p style="padding-left: 20px;">(D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa</p> <p style="padding-left: 20px;">(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p style="padding-left: 20px;">(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p style="padding-left: 20px;">(F.2) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p style="padding-left: 20px;">(J.1) destinazione ed uso</p> <p style="padding-left: 20px;">(J.2) carrozzeria</p>	<p>(K) omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile.</p> <p style="padding-left: 20px;">(N.1) asse 1 (kg)</p> <p style="padding-left: 20px;">(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p style="padding-left: 20px;">(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p style="padding-left: 20px;">(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p style="padding-left: 20px;">(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p style="padding-left: 20px;">(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p style="padding-left: 20px;">(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore</p> <p style="padding-left: 20px;">(P.1) cilindrata (cm³)</p> <p style="padding-left: 20px;">(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)</p> <p style="padding-left: 20px;">(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p style="padding-left: 20px;">(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)</p> <p style="padding-left: 20px;">(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p style="padding-left: 20px;">(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p style="padding-left: 20px;">(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p style="padding-left: 20px;">(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p style="padding-left: 20px;">(U.2) regime del motore (giri/min-1)</p> <p style="padding-left: 20px;">(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p style="padding-left: 20px;">(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p style="padding-left: 20px;">(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p style="padding-left: 20px;">(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p style="padding-left: 20px;">(V.4) HC + NOx (g/km)</p> <p style="padding-left: 20px;">(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p style="padding-left: 20px;">(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min-1)</p> <p style="padding-left: 20px;">(V.7) CO2 (g/km)</p> <p style="padding-left: 20px;">(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)</p> <p style="padding-left: 20px;">(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

FA B72FJ REVISIONE DEL 22/07/2025 ESITO SCADENZA	FJ/AF7 REGOLARE 07/2027	KM 165087 FIAF7WL7NXD
-----------------------------------------------------------	-------------------------------	--------------------------