


PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F070058669

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		16/06/2026	26030897																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b>  4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)  4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)  6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant (G)  8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures</b>  1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)  5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVG,AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  01/12/2021:95580 Kms / 01/12/2022:111801 Kms / 04/12/2023:127005 Kms / 04/12/2024:135996 Kms / 13/11/2025:140942 Kms /</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
15/08/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																	
38300 NIVOLAS VERMELLE 04.74.27.00.61																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																	
SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
ES-698-JV (F)	30-11-2017	30-11-2017																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	MASTER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1MA000X57481435	N1	VASP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
MAFM9TMYB23063D2T0.MOD	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		(4) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
141818		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1657daN</td> <td colspan="4">1299daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>579daN</td> <td>576daN</td> <td>471daN</td> <td colspan="3">428daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>579daN</td> <td>576daN</td> <td>471daN</td> <td colspan="3">428daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.2%</td> <td colspan="4">D: +0.1%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		15%				Forces verticales	1657daN		1299daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	579daN	576daN	471daN	428daN			Déséquilibre (<20%)	1%		10%				Force de freinage (efficacité)	579daN	576daN	471daN	428daN			Taux d'efficacité (=>50%)			69%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=>18%)		20%				<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -1.2%		D: +0.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.3m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		15%																																																																														
Forces verticales	1657daN		1299daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage	579daN	576daN	471daN	428daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	1%		10%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	579daN	576daN	471daN	428daN																																																																													
Taux d'efficacité (=>50%)			69%																																																																														
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=>18%)		20%																																																																														
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -1.2%		D: +0.1%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	
<p><b>ES-698-JV</b></p> <p><b>CT 15/08/2026</b></p>		<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>S038F351 26030897 XXXXX</p> </div>																																																																															

N° d'agrément : S038F351  
N° de série : VF1MA000X5748143