


# PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F070058692**

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		17/06/2026	26030920																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p><b>Défaillances mineures</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/11/2021:128299 Kms / 01/12/2022:147089 Kms / 24/11/2023:153801 Kms / 11/03/2025:158673 Kms /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
16/08/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : <b>S038F351</b>																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																								
38300 NIVOLAS VERMELLE 04.74.27.00.61																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 038D0394																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
ER-834-AW (F)	23-10-2018	05-10-2017																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	MASTER																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1MA000457481513	N1	VASP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
MAFM9TMYB23063D2T0	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
159786		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-0.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1724daN</td> <td colspan="4">1276daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>558daN</td> <td>531daN</td> <td>367daN</td> <td colspan="3">391daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>558daN</td> <td>531daN</td> <td>367daN</td> <td colspan="3">391daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt;50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (= &gt;18%) 19%</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Opacité des fumées (0.70m<sup>-1</sup>)</b> C1: &lt;0.10 C2: &lt;0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b> G: -3.1% D: -1.9%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		6%				Forces verticales	1724daN		1276daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	558daN	531daN	367daN	391daN			Déséquilibre (<20%)	5%		7%				Force de freinage (efficacité)	558daN	531daN	367daN	391daN			Taux d'efficacité (= >50%)			61%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= >18%) 19%						<b>Opacité des fumées (0.70m<sup>-1</sup>)</b> C1: <0.10 C2: <0.10							<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b> G: -3.1% D: -1.9%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.3m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		6%																																																																																					
Forces verticales	1724daN		1276daN																																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage	558daN	531daN	367daN	391daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	5%		7%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	558daN	531daN	367daN	391daN																																																																																				
Taux d'efficacité (= >50%)			61%																																																																																					
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= >18%) 19%																																																																																							
<b>Opacité des fumées (0.70m<sup>-1</sup>)</b> C1: <0.10 C2: <0.10																																																																																								
<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b> G: -3.1% D: -1.9%																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																								

**ER-834-AW**

**CT 16/08/2026**

**S038F351**  
**26030920**  
**XXXXXX**

N° d'agrément : S038F351

N° de série : VF1MA00045748151