



N° d'imprimé : ZB03102092

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/04/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25000381
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/04/2026	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite Inférieur) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1154/00	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	COMMENTAIRES : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : 50712208		
(9) RAISON SOCIALE : SAS CTPLCN ETABLISSEMENT SECONDAIRE CTVI71		
(3) COORDONNÉES : 6 RUE DE LA GRANDE FOUGERE 71160 DIGOIN		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 00127001		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FE-018-FT (F)	05/06/2024	01/03/2019
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	TRAVAUX
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF640J864KB009087	N3	
Type/CNIT	Énergie	
MDA3CUJZ42MNAHL8165894NAUBNN9L	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 112261		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Opacité des fumées (\leq à 0.70 m^{-1}) :		
C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$		
Frein de service :		
Efficacité globale (\geq à 50%) : 64%		
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 63%		
Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 13% E2 : 4%		
Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 34%		
Frein de secours :		
Efficacité globale (\geq à 25%) : 34%		
Efficacité par essieu : E2 : 57%		
Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 5%		
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.4% D : -1.3% h $<$ 0.8 m		