ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT TRUCKS SAS atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Système de freinage	A gestion électronique
1.1 – Frein de parc sur essieux 1 et 2	OUI
1.2 – Frein de parc sur essieux 1, 2 et 3	NON
2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 :	
- VEB (poids négligeable) :	NON
- hydraulique sur transmission (poids 108 kg) :	OUI
3 - Pneumatiques :	Essieu 1 : 13 R 22,5 Essieu 2 : 13 R 22,5 Essieu 3 : 13 R 22,5
4 – Charges maximales admissibles :	Essieu 1 : 8000 kg Essieu 2 : 10500 kg Essieu 3 : 10500 kg
5 – Dispositif de protection contre l'encastrement arrière :	FIXE
6 - Véhicule admis au transport exceptionnel :	oui
dans les conditions ci-après :	
- empattement :	distance (e) de l'essieu 1 à l'essieu 3 : EMPT.3,850 m
- pneumatiques :	Essieu 1 : 13 R 22,5 Essieu 2 : 13 R 22,5 Essieu 3 : 13 R 22,5
- frein de parc :	(position frein de parc sur essieux) : Essieux 1et 2 : OUI Essieux 1, 2 et 3 : NON
- masse roulante du véhicule isolé :	
(calcul valeur exacte en fonction de l'empattement) :	6500 x EMPT.3,850 : 33930,00 kg
- masse totale roulante :	(liée au frein de parc) : NEANT kg
- charges maxi admissibles :	Essieu 1 : 8000 kg Essieu 2 : 10500 kg Essieu 3 : 10500 kg

- satisfait aux prescriptions des directives et règlements :

  - niveau sonore : directive 92/97CE, 96/20 et 99/101 (niveau ≤ 82dB(A))
  - freinage : Règlement ECE 13R09
  - émissions de gaz polluants :

Réglages moteur	Directive	Niveau d'émissions
370-EC06-TR0 / 410-EC06-TR0 / 450-EC06-TR0 **(3)**	0555*0651C	Euro **4**
370-EC06-TR40 / 410-EC06-TR40 / 450-EC06-TR40	0555*0651C	Euro **4**
370-EC06B-TR0 / 410-EC06B-TR0 / 450-EC06B-TR0 **(3)**	0555*0651E	Niveau Euro **5**
370-EC06B-TR40 / 410-EC06B-TR40 / 450-EC06B-TR40	0555*0651E	Niveau Euro **5**

Limitation de couple « TR0 » : NON

(3) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE