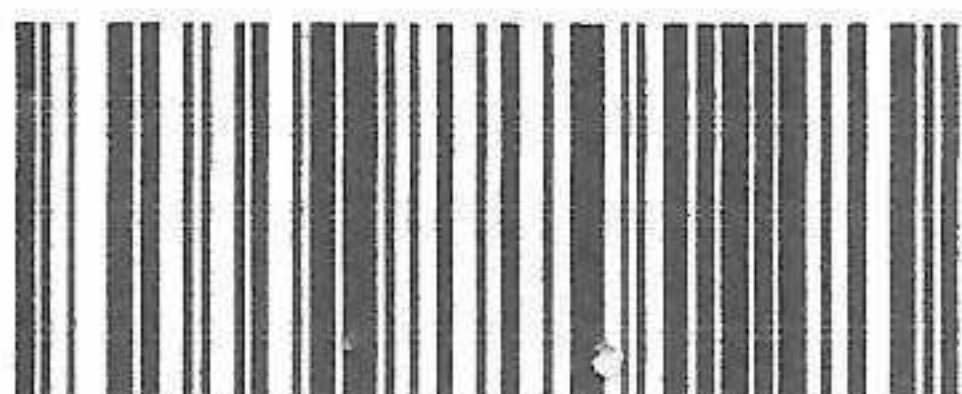




N° d'imprimé : ZB03078723

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		06/05/2025	25000518
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Droite Gauche) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
05/05/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S02BZ024			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU FIUM'ORBU			
(3) COORDONNÉES : MIGLIACCIARU RN 198			
20243 PRUNELLI DI FIUMORBO			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 091Z7008			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BK-005-QY (F)	09/06/2016	21/03/2011	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF636DKA000000076	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
36DKA1	G0		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
175236			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.57 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 67%	
		Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 63% E3 : 64%	
		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 7% E2 : 2% E3 : 19%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 33%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 33%	
		Efficacité par essieu : E1 : 49% E2 : 53%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E1 : 3% E2 : 28%	
		Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.0% D : -2.6% $0.8 \leq h \leq 1.0 \text{ m}$	
PROCÈS-VERBAL N° :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
DATE :			