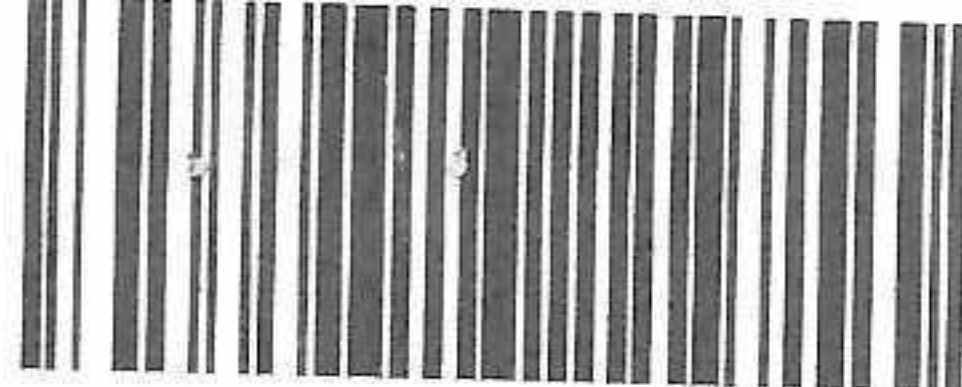


N° d'imprimé : ZB02910151

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/02/2025	25000269
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (Essieu 1 Essieu 2 Droite) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Essieu 1 Gauche Extérieur) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
27/02/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S02BZ024		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU FIUM'ORBU		
(3) COORDONNÉES : MIGLIACCIARU RN 198		
20243 PRUNELLI DI FIUMORBO		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 091Z7008		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AR-145-AR (F)	28/11/2019	26/04/2010
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF634HPA000000121	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
34HPA2CM237E22	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
312746		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge	Opacité des fumées ($\leq$ à 1.50 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DA-499-PG	Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 67%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 62%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 6% E2 : 9%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 71%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 71%	
	Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 73%	
	Déséquilibre ($<$ à 30%) : E1 : 9% E2 : 10%	
	Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.7% D : -2.4% $0.8 \leq h \leq 1.0 \text{ m}$	