

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : K 009109142 NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/04/2026 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S027K072 (9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES: Rue de Melleville 27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 076K7026 MILLIA SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et Date de 1ère mise en d'immatriculation circulation pays EF-414-PY (F) 14/12/2016 08/11/2002 Marque Genre Carrosserie RENAULT CAM BENNE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VF642AEA000009704 N2 Type/CNIT Énergie 42AEA1429CC GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

ÉTAT DE CHARGE : En charge

Véhicule à moteur de transport de marchandises

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

243661

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 25090168

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES:

2.1.3.g.1.	ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière
	endommagé ou détérioré (Avant Arrière Gauche)

22161	ÉTAT	DECI	UTDAGEC	. \ /:t f:		-1111	/ A	0
3.2.1.a.1.	EIAI	DES V	TIRAGES	: Vitrage fissu	ire ou	decolore	Avant	Gauche)

4.4.1.b.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET
	FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas
	d'influence sur la lumière émise) (Avant Gauche)

4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE OU SEMI-REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Milieu Arrière, Droite Gauche, Essieu 1 Essieu 2)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Inférieur)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.17 m⁻¹) :

C1: <0.10 m- 1 C2: 0.43 m- 1

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 45%) : global: 60% Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 57% Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 19%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 35%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -2.1% h: < 0,8 m