



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

X15-40

N° D'IMPRIMÉ : ZP17360258

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		18/06/2025		25006571																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<div>DÉFAILLANCES MAJEURES</div> <div>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</div> <div>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</div> <div>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG)</div> <div>DÉFAILLANCES MINEURES</div> <div>1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet</div> <div>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</div> <div>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)</div> <div>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,G,C,D)</div> <div>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD)</div> <div>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG,AVD)</div> <div>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</div> <div>6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (C,AR)</div> <div>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/03/2023 : 113590 km / 14/01/2025 : 113977 km / 16/01/2025 : 113983 km</div>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
17/08/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																																
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS																																																																																
(3) COORDONNÉES :1231 B chemin du pastenc																																																																																
82710 BRESSOLS																																																																																
Tel:09 52 70 73 02																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EW-510-AQ (F)		30/06/2023		26/03/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		MASTER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1MA000359938834		N1		VASP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MAFM9TMYB23063D3T0		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
114338																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>-6.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>51%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1555 daN</td><td></td><td>1572 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>486 daN</td><td>486 daN</td><td>460 daN</td><td>553 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>17%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité):</td><td>486 daN</td><td>486 daN</td><td>460 daN</td><td>553 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td></td><td>63</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥18%) :</td><td></td><td>21%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50 m-1)</td><td>C1 : <0.10</td><td>C2 : <0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td></td><td>-2.2%</td><td></td><td>-3.8%</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-6.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		51%		2%	Forces verticales :		1555 daN		1572 daN	Frein de service					Forces de freinage :	486 daN	486 daN	460 daN	553 daN	Déséquilibre (<20%) :		1%		17%	Forces de freinage (efficacité):	486 daN	486 daN	460 daN	553 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		63			Frein de stationnement					Taux d'efficacité (≥18%) :		21%			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.2%		-3.8%
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km) :		-6.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%) :		51%		2%																																																																												
Forces verticales :		1555 daN		1572 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	486 daN	486 daN	460 daN	553 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		1%		17%																																																																												
Forces de freinage (efficacité):	486 daN	486 daN	460 daN	553 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%) :		63																																																																														
Frein de stationnement																																																																																
Taux d'efficacité (≥18%) :		21%																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (1.50 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.2%		-3.8%																																																																												