

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132552647

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	03/06/2025	25043348																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVG 6.2.10.c.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Bandes de roulement insuffisamment couvertes : AVD, AVG																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
02/08/2025	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AVG 4.5.3.a.1. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse : AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AR, G, AVD, AVG, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.08.2023:   205 961 km / 09.08.2023:   205 938 km / 30.03.2022:   198 586 km																																																																									
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S011D086 (9) RAISON SOCIALE : C.T.P.A.  (3) COORDONNÉES : 665 Avenue Paul Henri Mouton La Ferraudière 3 11000 CARCASSONNE  Tél : 04 68 10 00 00 Fax : 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 011D1148 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation  EW-716-AP(F) 30/11/2023 26/03/2018  Marque Désignation commerciale  RENAULT ABSENT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000459938826 N1 VASP Type/CNIT Énergie MAFM9TMYB23063D3T0 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
206090																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>-2.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td>7 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1616 daN</td><td></td><td>1591 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>572 daN</td><td>574 daN</td><td>494 daN</td><td>540 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>572 daN</td><td>574 daN</td><td>494 daN</td><td>540 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 50\%</math>) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>):</td><td>C1: &lt; 0.10</td><td>C2: &lt; 0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td><td>-1.3 %</td><td>-0.5 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	7 %		0 %		Forces verticales :	1616 daN		1591 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	572 daN	574 daN	494 daN	540 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	572 daN	574 daN	494 daN	540 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	28 %				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ):	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %	-0.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	7 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	1616 daN		1591 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	572 daN	574 daN	494 daN	540 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		9 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	572 daN	574 daN	494 daN	540 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :	67 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	28 %																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ):	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %	-0.5 %																																																																								