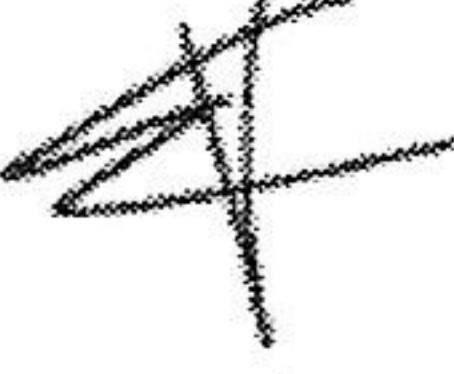




N° d'imprimé : D 132552647

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		03/06/2025	25043348																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVG 6.2.10.c.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Bandes de roulement insuffisamment couvertes : AVD, AVG																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AVG 4.5.3.a.1. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse : AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AR, G, AVD, AVG, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S011D086																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.A.																																																																					
(3) COORDONNÉES : 665 Avenue Paul Henri Mouton La Ferraudière 3 11000 CARCASSONNE																																																																					
Tél : 04 68 10 00 00 Fax : 0																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.08.2023: 205 961 km / 09.08.2023: 205 938 km / 30.03.2022: 198 586 km																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 011D1148		SIGNATURE : 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																			
EW-716-AP(F)		30/11/2023	26/03/2018																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																			
RENAULT		ABSENT																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale Genre																																																																			
VF1MA000459938826		N1	VASP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																			
MAFM9TMYB23063D3T0		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
206090		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">7 % 0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1616 daN 1591 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>572 daN</td> <td>574 daN</td> <td>494 daN 540 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="4">1 % 9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>572 daN</td> <td>574 daN</td> <td>494 daN</td> <td>540 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="4">-1.3 % -0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 % 0 %				Forces verticales :	1616 daN 1591 daN				Frein de service	Forces de freinage (déséquilibre) :	572 daN	574 daN	494 daN 540 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 % 9 %				Forces de freinage (efficacité) :	572 daN	574 daN	494 daN	540 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 % -0.5 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 % 0 %																																																																				
Forces verticales :	1616 daN 1591 daN																																																																				
Frein de service	Forces de freinage (déséquilibre) :	572 daN	574 daN	494 daN 540 daN																																																																	
Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 % 9 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	572 daN	574 daN	494 daN	540 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																					
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 % -0.5 %																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-2.2 m/km	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :			7 % 0 %	
Forces verticales :			1616 daN 1591 daN	
Frein de service	Forces de freinage (déséquilibre) :	572 daN	574 daN	494 daN 540 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :			1 % 9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	572 daN	574 daN	494 daN	540 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %		-0.5 %	