



N° d'imprimé : S 641581675

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/09/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26041304																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/09/2028		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG,ARD,ARG. 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AR,AVG,ARG,D. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/06/2023 : 74114km / 30/01/2025 : 94612km / 13/02/2026 : 118700km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 14/09/2027																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : 5064S010																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE ORTHEZIEN																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0559670042 20 AV Francis Jammes 64300 ORTHEZ																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 064S1188 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FF-779-NY (F)		23/08/2023		18/04/2019																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1MB000462298382		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10RENC641V444		GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 124673																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1302daN</td> <td colspan="2">1497daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509daN</td> <td>488daN</td> <td>522daN</td> <td>489daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509daN</td> <td>488daN</td> <td>522daN</td> <td>489daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.5%</td> <td colspan="3">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%		Forces verticales :	1302daN		1497daN		Frein de service :					Forces de freinage :	509daN	488daN	522daN	489daN	Déséquilibre (<20%):	5%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	509daN	488daN	522daN	489daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%																																																																								
Forces verticales :	1302daN		1497daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	509daN	488daN	522daN	489daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		7%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	509daN	488daN	522daN	489daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.4%																																																																									