



Rapport d'Histoire de Véhicule # 72493311
Date du rapport: 03 septembre 2026 | 16h46 HAE
Statut du rapport: Complet
Référence: X14-23

2014 RAM 1500 ST

Camion | 8 Cylindres | Gaz

1C6RR7FT8ES402620

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 147 905 km



Aucun dossier d'accident/dommage
trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



11 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



4 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier
d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 03 septembre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

✔ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

✔ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
9 févr. 2016	24 504 km	Kennebec Dodge Chrysler Saint-Georges, Québec, Canada	Véhicule entretenu
2 mai 2017	45 099 km	Kennebec Dodge Chrysler Saint-Georges, Québec, Canada	Véhicule entretenu
28 mars 2019		Kennebec Dodge Chrysler Saint-Georges, Québec, Canada	Véhicule entretenu
3 mai 2019	67 102 km	Kennebec Dodge Chrysler Saint-Georges, Québec, Canada	Véhicule entretenu - Maintenance inspection completed - Oil and filter changed
31 juil. 2019		Audet Automobiles Nantes, Québec, Canada	Véhicule entretenu Oil and filter changed
27 août 2019	67 383 km	Audet Automobiles Nantes, Québec, Canada	Véhicule entretenu
27 sept. 2019	69 907 km	Audet Automobiles Nantes, Québec, Canada	Véhicule entretenu
18 nov. 2019	71 291 km	Audet Automobiles Nantes, Québec, Canada	Véhicule entretenu
31 mars 2023	113 164 km	L'Atelier M Canique St-Georges Inc Saint-Georges, Québec, Canada	Véhicule entretenu
16 mai 2024	147 899 km	Saint-Georges Ford Saint-Georges De Beauce, Québec, Canada	Véhicule entretenu

1C6RR7FT8ES402620

ODOMÈTRE		SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
27 mai 2024	147 905 km	Saint-Georges Ford Saint-Georges De Beauce, Québec, Canada	Véhicule entretenu



Rappels non réglés

Rappel no : T25 | OCCUPANT RESTRAINT CONTROL MODULE Date du rappel : 22 juin 2017

Description du rappel

THE OCCUPANT RESTRAINT CONTROL MODULE MAY ACTIVATE A DIAGNOSTIC TROUBLE CODE (DTC) DUE TO EXTERNAL STIMULUS WHICH DISABLES ITS ABILITY TO SENSE VEHICLE ROLLOVER EVENTS. WHEN THE DTC IS SET, AIRBAG AND SEAT BELT PRETENSIONER DEPLOYMENT BASED ON ROLLOVER SENSING IS DISABLED FOR THE IGNITION CYCLE IN WHICH THE DTC WAS SET.

Le correctif

THE ORC MODULE ON INVOLVED VEHICLES MUST BE REPROGRAMMED WITH NEW SOFTWARE.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter RAM ou visitez le site web de [Ram](https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html). (<https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html>)

Rappel no : T79 | BRAKE TRANSMISSION SHIFT INTERLOCK Date du rappel : 04 janv. 2018

Description du rappel

The Brake Transmission Shift Interlock (BTSI) locking pin may become stuck in the open position. A BTSI locking pin stuck in the open position may allow the transmission to be shifted out of PARK and to or from any gear position without depression of the brake pedal and/or without the key in the ignition, if a key is applicable.

Le correctif

For 2013-2017 model year; Inspect the Brake Transmission Shift Interlock (BTSI) operation and replace if necessary. The Body Control Module (BCM) software will also be updated. For 2009-2012 model year; replace the BTSI, BCM software update not applicable.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter RAM ou visitez le site web de [Ram](https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html). (<https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html>)

Rappel no : U61 | REPROGRAM POWERTRAIN CONTROL MODULE Date du rappel : 26 juin 2018

Description du rappel

The fault handling strategy of the Engine Control Module (ECM) or PCM software in the affected vehicles does not remove positive torque requests from the engine controller if the CAN-C bus stops communicating while the cruise control is requesting positive torque.

Le correctif

Inspect the software level of the ECM/PCM and, if necessary, perform a software flash on the ECM/PCM of affected vehicles to improve the

fault handling so that if the CAN-C bus does stop communicating any active torque requests will be cleared

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter RAM ou visitez le site web de [Ram](https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html). (https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html)

Rappel no : V44 | 2013-2018 D TRUCK TAILGATE LATCH Date du rappel : 16 mai 2019

Description du rappel

The tailgate actuator limiter tab within the power lock actuator control assembly may fracture allowing the lock rod control bracket to over-travel which may pull the lock rods and release the latches, potentially resulting in the tailgate inadvertently falling open at any time.

Le correctif

FCA US will conduct a Voluntary Safety Recall on all affected vehicles. The remedy for this item will limit the locking actuator travel and not allow the pivot arm from overtraveling and pulling on the locking/unlocking rods

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter RAM ou visitez le site web de [Ram](https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html). (https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html)



Vérification de véhicule volé

✔ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
3 déc. 2014		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
9 sept. 2015		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
9 févr. 2016	24 504 km	Kennebec Dodge Chrysler Saint-Georges, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
7 sept. 2016		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
2 mai 2017	45 099 km	Kennebec Dodge Chrysler Saint-Georges, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
22 juin 2017		RAM	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : T25
6 sept. 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
4 janv. 2018		RAM	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : T79
26 juin 2018		RAM	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : U61
14 févr. 2019	65 827 km	Source Indépendante Saint-Georges, Québec, Canada	Lecture d'odomètre	
28 mars 2019		Kennebec Dodge Chrysler Saint-Georges, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
3 mai 2019	67 102 km	Kennebec Dodge Chrysler Saint-Georges, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
16 mai 2019		RAM	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : V44
31 juil. 2019		Audet Automobiles Nantes, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
7 août 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé
27 août 2019	67 383 km	Audet Automobiles Nantes, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
27 sept. 2019	69 907 km	Audet Automobiles Nantes, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
18 nov. 2019	71 291 km	Audet Automobiles Nantes, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
11 mars 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
10 mars 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée

1C6RR7FT8ES402620

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
9 mars 2022		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
31 mars 2023	113 164 km	L'Atelier M Canique St-Georges Inc Saint-Georges, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
13 avr. 2023		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
26 févr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
16 mai 2024	147 899 km	Saint-Georges Ford Saint-Georges De Beauce, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
27 mai 2024	147 905 km	Saint-Georges Ford Saint-Georges De Beauce, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
1 avr. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2026		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>