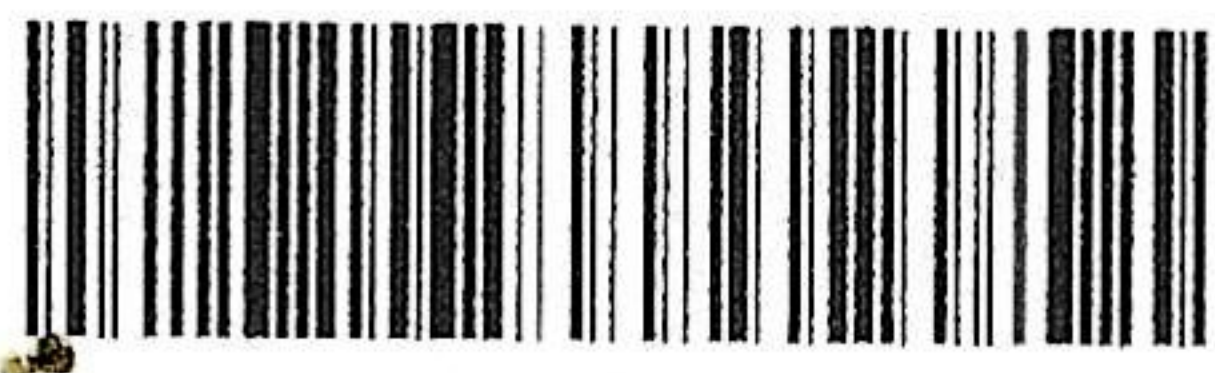




X14-12

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 640191285

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	17/09/2026	26061111																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, ARG,ARD. 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.6.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse, AR. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,AR,D,ARD,G. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AV,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/03/2026 : 111605km /																																																																							
Contre visite	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S082S005																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 82																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0563021895 1480 AVENUE DE L'EUROPE 82000 MONTAUBAN																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 082F1072 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GG-398-AC (F) 16/07/2026 27/04/2022																																																																								
Marque Désignation commerciale																																																																								
RENAULT MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																								
VF1VA000668042099 N1 VASP																																																																								
Type/CNIT Énergie																																																																								
VAFM00A16DU013D3T0 GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
111928																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-8.4m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">38%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1545daN</td><td colspan="2">1546daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>528daN</td><td>583daN</td><td>572daN</td><td>577daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>528daN</td><td>583daN</td><td>572daN</td><td>577daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>+0.3%</td><td>+0.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-8.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	38%		0%		Forces verticales :	1545daN		1546daN		Frein de service :					Forces de freinage :	528daN	583daN	572daN	577daN	Déséquilibre (<20%):	10%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	528daN	583daN	572daN	577daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+0.3%	+0.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-8.4m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	38%		0%																																																																					
Forces verticales :	1545daN		1546daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	528daN	583daN	572daN	577daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	10%		1%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	528daN	583daN	572daN	577daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%):	73%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+0.3%	+0.3%																																																																						