



N° d'imprimé : D 139507614

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

X13-6

PROCÈS-VERBAL



EACMP/RAKE KCMIS A L USA/CI

NATURE DU CONTRÔLE		NATURE DU CONTRÔLE	
Contrôle technique périodique		(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	
17/09/2026		(3) DATE DU CONTRÔLE	
26101953		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Défavorable pour déficiences majeures		(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	
16/11/2026		NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	
Contre-visite		IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT : S027D154		(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	
1 Bis Côte des Sables		(3) COORDONNÉES :	
27600 GAILLON		Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÈMENT : 027D1243	
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	
Nissan		CZ-015-TX(F)	
23/10/2013		23/10/2013	
Designation commerciale		CABSTAR-MULTITEL	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		VWASNFF24D3155417	
Type/CNT		N1	
Energie		VASP	
Document(s) présenté(s)		GO	
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	
79521		INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	

DEFAILLANCE(S) MAJEURE(S):

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD

2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARG

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : G

4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : D, G

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: AVD

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARG

6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant : ARG

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AV, C

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCE(S) MINÉURE(S):

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVD

4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD,

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AVD, AVG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT		ARRIÈRE	
G	+0.0 m/km	G	D
D	11 %	D	10 %
D	1611 daN	D	1721 daN
Force verticales :		Frein de service	
Dissymétrie suspension (< 30%) :		Forces de freinage (déséquilibre) :	
540 daN		572 daN	
205 daN		202 daN	
6 %		2 %	
694 daN		679 daN	
225 daN		211 daN	
Forces de freinage (efficacité) :		Taux d'efficacité globale (> 50%) : 54 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (> 18%) : 22 %		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	
1.4 %		1.7 %	