



RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

X13-22

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

021.01

N° d'imprimé : D 116635374

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1243

SIGNATURE :

Forgreist

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : GV-286-XG Date d'immatriculation : 22/03/2024 Date de 1ere : 22/03/2024

Genre : CTTE Marque : FIAT Type : 250DXNAU4BAE

N° dans la série du type : ZFA25000002X84096 Énergie : GO

Kilométrage inscrit au compteur : 48979 Désignation commerciale du véhicule : FIAT DUCATO

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : CREDIT MUTUEL LEASING

Adresse : 14 RUE JEAN MONNET
14460 COLOMBELLES

Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

DATE DU CONTRÔLE

17/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26101961

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D,G

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : G

6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : AVD

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD,AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD,AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration : AR

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches déteriorées : AVD

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		10 %	
Force verticales :	1551 daN		1155 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	473 daN	486 daN	394 daN	381 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	473 daN	486 daN	394 daN	381 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-1% à -3%):	-4.0 %	-4.0 %		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO