EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE!

N° d'imprimé : K009420055

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/05/2026	26080337

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S051K052

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone industrielle de Marolles
6 Rue Saint-Jacques
51300 MAROLLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054Z7018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EB-322-GG (F)	28/02/2023	12/04/2016

Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YV2XTY0A6GB770091	N3

Type/CNIT	Énergie
N30VLVTRD92K322	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

604010

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Milieu Supérieur Droite Gauche)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AX-076-NP

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 59%
Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 53%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 8%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 48%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 48%
Efficacité par essieu : E1: 55% E2: 43%
Déséquilibre (< 30%) : E1: 8% E2: 4%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.8% D: -1.4% h: < 0,8 m