Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux / et de roues:	2 / 6
1.1.	Nombre / et emplacement des essieux à roues jumelées:	1 / 2
2.	Essieux directeurs (nombre / emplacement):	1 / 1
3.	Essieux moteurs (nombre / emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1 / 2, Sans object
Dimensions principales		
4.	Empattement:	3600 mm
4.1.	Ecartement des essieux:	Sans object
5.	Longueur:	5945 mm
6.	Largeur:	2526 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale):	850-150 mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	4645 mm
11.	Longueur de la zone de chargement:	Sans object
12.	Porte-à-faux arrière:	825 mm
Masses		
13.	Masse en ordre de marche:	7526 kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 5175 kg / 2: 2351 kg
13.2.	Masse réelle du véhicule:	7526 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	20500 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 7500 kg / 2: 13000 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 7500 kg / 2: 13000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	44000 kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé / en service prévues pour le trafic national	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue:	FR: 19000 kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque essieu:	FR: 1: 7500 kg / 2: 13000 kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque groupe d'essieu:	FR: 1: 7500 kg / 2: 13000 kg
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue de l'ensemble:	FR: 44000 kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	Sans object
18.2.	Semi-remorque:	60000 kg
18.3.	Remorque à essieu central:	Sans object
18.4.	Remorque non freinée:	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	12974 kg

Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	Volvo Powertrain Corporation
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	D13K460 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, 4 temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule (électrique) hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	12777 cm^3
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A / Type 1B / Type 2A / Type 2B / Type 3B:	-
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance maximale nette (moteur à combustion interne):	345 kW à 1800 min^{-1}
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique):	-
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	-
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	-
28.	Boite de vitesses (type):	Automatisée
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	90 km/h
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 13R22.5-156 K / 22.5x9.00 2: 13R22.5-150 K / 22.5x9.00
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	8.5 bar
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre / et configuration des portes:	2 / 1 gauche, 1 droit
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant):	E1-55R-010218
45.1	Valeurs caractéristiques:	D: 152 kN U: 20000 kg

PUBLIC