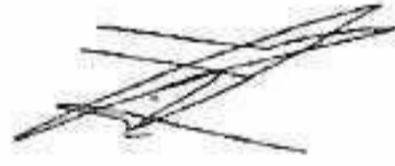




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917666

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26037539																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG.</p> <p>4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARG.</p> <p>4.11.1.a.2. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion, C.</p> <p>6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR.</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVG,AVD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD.</p> <p>4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD.</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	15/08/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S084S123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 084S1072</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>GL-830-DE (F) 16/12/2022 16/12/2022</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>FIAT SCUDO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VXFVBYHVMNZ050765 NI CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10FATCT288G986 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	60225																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+3.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">999daN</td> <td colspan="2">619daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>324daN</td> <td>338daN</td> <td>220daN</td> <td>207daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>324daN</td> <td>338daN</td> <td>220daN</td> <td>207daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1). C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à +0.5%):</td> <td colspan="4">-2.7%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		0%		Forces verticales :	999daN		619daN		Frein de service :					Forces de freinage :	324daN	338daN	220daN	207daN	Déséquilibre (<20%):	5%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	324daN	338daN	220daN	207daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1). C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à +0.5%):	-2.7%			
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.5m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		0%																																																																						
Forces verticales :	999daN		619daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	324daN	338daN	220daN	207daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	5%		6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	324daN	338daN	220daN	207daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1). C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à +0.5%):	-2.7%																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									