Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	3700
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	---
5.	Longueur: (mm)	6013
6.	Largeur: (mm)	2507
7.	Hauteur: (mm)	3337
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	850- 150
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	4513
11.	Longueur de la zone de chargement: (mm)	---
12.	Porte-à-faux arrière: (mm)	825
Masses		
13.	Masse en ordre de marche: (kg)	7981
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5358 2: 2623
13.2	Masse réelle du véhicule: (kg)	7981
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	20500
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	67000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	---
18.2.	Semi-remorque: (kg)	70000
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	---
18.4	Remorque non freinée: (kg)	0
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	12519

Propulsion		
20.	CONVERTISSEUR D'ÉNERGIE DE PROPULSION:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code du constructeur (inscrit sur le convertisseur d'énergie de propulsion ou autre moyen d'identification):	DTI 13 480 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	ELECTRIQUE PUR:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm^3)	12777
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale	
27.1.	Puissance nominale du moteur:	360 kW à 1800(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	---
28.	Boite de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 156 K Essieu 2 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 150 K
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre et configuration des portes :	2 Gauche: 1 Droit:1
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-01-1245
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): 152 V (kN): - S (kg): - U (kg): 20000

DUPLICATA