AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005579347

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26067105

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S031J214**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
1 AVENUE PALARIN

31120 PORTET SUR GARONNE
0534513266

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 011J7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EX-476-JM (F)	19/02/2025	17/05/2018

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF630A366JD001143	N3G

Type/CNIT	Energie
N3GRENTR5174297	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

405846

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1, Essieu 2)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Supérieur)
6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Latéral)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :EJ-624-PC

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 68%
Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 11%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 31%
Frein de secours : indépendance des circuits
Efficacité par essieu : E2 : 54%
Déséquilibre (<30%) E2 : 8%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.1% D:-1.6% 0,8 <= h <= 1,0m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+1.5% D:+0.4%

CT RG PL 005 511 001 - 04/25 ☆