



N° d'imprimé : D 139507512

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2026	26101857
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD, AVG 6.1.5.c.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) : D, G, C 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée : D, G, C 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1490	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVD, AVG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARG	
07/11/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027D1243 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DE-888-ZE(F) 16/04/2014 16/04/2014 Marque Désignation commerciale PEUGEOT BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3YDTMFC12540715 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT007J600 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
291537		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-11.6 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %	12 %
Force verticales :	1455 daN	1092 daN
Frein de service		
Forces de freinage (déséquilibre) :	479 daN 495 daN	357 daN 328 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %	9 %
Forces de freinage (efficacité) :	479 daN 495 daN	357 daN 328 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	11 %	
Émissions à l'échappement		
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10	
Feux de croisement (-1% à -3%):	-4.0 %	2.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507513

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		08/09/2026		26101857																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D139507512 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28.05.2025: 269 054 km / 22.05.2024: 235 830 km / 05.05.2023: 197 688 km 06.05.2022: 167 519 km / 12.04.2021: 139 431 km / 21.04.2020: 121 855 km 03.04.2019: 101 727 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
07/11/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																																
27600 GAILLON																																																																																
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 02701243																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																																
DE-888-ZE(F) 16/04/2014 16/04/2014																																																																																
Marque Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT BOXER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																
VF3YDTMFC12540715 N1 CTTE																																																																																
Type/CNIT Énergie																																																																																
N10PGTCT007J600 GO																																																																																
Document(s) présent(e)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
291537																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
Attention, ce procès-verbal contient 2 pages. MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-11.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (< 30%):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1455 daN</td> <td colspan="2">1092 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>479 daN</td> <td>495 daN</td> <td>357 daN</td> <td>328 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>479 daN</td> <td>495 daN</td> <td>357 daN</td> <td>328 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">11 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td colspan="2">2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-11.6 m/km				Dissymétrie suspension (< 30%):	4 %		12 %		Force verticales :	1455 daN		1092 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	479 daN	495 daN	357 daN	328 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	479 daN	495 daN	357 daN	328 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	11 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-1% à -3%):	-4.0 %		2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	-11.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (< 30%):	4 %		12 %																																																																													
Force verticales :	1455 daN		1092 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	479 daN	495 daN	357 daN	328 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		9 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	479 daN	495 daN	357 daN	328 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	11 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																															
Feux de croisement (-1% à -3%):	-4.0 %		2.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %																																																																															



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF3YDTMFC12540715

N° D'IMPRIMÉ : D139507513