EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

XL-1

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K009629467**

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26057682

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S002K072

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zac Les Etommelles
Rue Flandre Dunkerque
02200 VILLENEUVE SAINT GERMAIN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 002K7015

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-404-DF (F)	11/10/2011	17/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
LOUAULT	SREM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF9SR33A540160535

(5) Catégorie internationale : O4

Type/CNIT : SR33A54

Énergie :

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière; Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FA-563-KY

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 43%) : global: 54%
Efficacité par essieu : E1: 50% E2: 59% E3: 53%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 22% E2: 15% E3: 8%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA
S002K072
A 01/07/2027
BA-404-DF