

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928614

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		20/02/2026	26099557																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVG 2.1.5.e.2. DIRECTION ASSISTÉE : Élément faussé ou frottant contre une autre pièce : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : ARD, ARG 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées : AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
19/04/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16.09.2025: 307 756 km / 04.09.2024: 302 149 km / 31.08.2023: 295 848 km 01.09.2022: 292 122 km / 26.08.2021: 288 388 km / 06.10.2020: 275 116 km 01.09.2020: 273 136 km / 02.09.2019: 256 934 km / 29.08.2019: 256 737 km 20.07.2018: 236 265 km																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																
27600 GAILLON																																																																
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation																																																														
DA-880-KQ(F)		14/11/2013																																																														
		28/02/2007																																																														
Marque		Date de 1ère mise en circulation																																																														
PEUGEOT		206																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																														
VF32C8HZA47674689		N1																																																														
Type/CNIT		Energie																																																														
UPE5011KR264		GO																																																														
Document(s) présent(e)s																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
307765																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">684 daN</td> <td colspan="2">417 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>219 daN</td> <td>228 daN</td> <td>121 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>219 daN</td> <td>228 daN</td> <td>121 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-3.2 %</td> <td>-1.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		6 %		Force verticales :	684 daN		417 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	219 daN	228 daN	121 daN	128 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	219 daN	228 daN	121 daN	128 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.2 %	-1.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		6 %																																																													
Force verticales :	684 daN		417 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	219 daN	228 daN	121 daN	128 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		6 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	219 daN	228 daN	121 daN	128 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.2 %	-1.6 %																																																														