



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° d'imprimé : K008710434

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/08/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24058047

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/08/2025

DÉFAILLANCES MINEURES :

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

- 0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle
 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 3 Essieu 4)
 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S072K083

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

COMMENTAIRES :

(3) COORDONNÉES : Rue du Chatelet

ZAC du Monne
72700 ALLONNES

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 072K7001

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FB-881-FZ (F)	23/10/2018	06/01/2005
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF633FVA000100279	N3	
Type/CNIT	Énergie	
33FVA1	GO	
Document(s) présenté(s)		

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

525442

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 69%

Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 79% E3: 68% E4: 61%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 9% E2: 7% E3: 3% E4: 6%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 25%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -1.9% D: -1.5% h: de 1 m à 1,2 m

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE