



N° d'imprimé : K008710434

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/08/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24058047

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S072K083

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue du Chatelet  
ZAC du Monne  
72700 ALLONNES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 072K7001

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et  
pays

FB-881-FZ (F)

Date  
d'immatriculation

23/10/2018

Date de 1ère mise en  
circulation

06/01/2005

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF633FVA000100279

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

33FVA1

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

525442

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 3 Essieu 4)
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 69%

Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 79% E3: 68% E4: 61%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 9% E2: 7% E3: 3% E4: 6%**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 25%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

**Feux de croisement (-1% à -3%) :** G: -1.9% D: -1.5% h: de 1 m à 1,2 m