

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Imprimé : Z 003114093

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	22/10/2025	25159159
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z127

3) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL

3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER
77176 SAVIGNY LE TEMPLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035Z7029

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

BJ-557-RN (F)

02/03/2011

02/03/2001

Marque

Genre

Carrosserie

LOUAULT

SREM

PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF9SR3CA541160115

(5) Catégorie internationale

O4

Type/CNIT

Énergie

SR3CA540

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

/véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 795 BKK 69

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25159020

DATE : 17/10/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S077Z127

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 43\%$) : 74%

Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 73% E3 : 69%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 25% E2 : 3% E3 : 5%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 22\%$) : indépendance des circuits

Déséquilibre ($< 30\%$) : indépendance des circuits

XXXXXXXXXX

XX/XX/XXXX

N° D'AGRÉMENT : XXXXXXXX

N° DE SERIE : XXXXXXXX

Imprimé : Z 003114093