

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928611

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26099555																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/04/2026		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV, AR 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé : AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG 6.1.5.a.1. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support dans un état inacceptable 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation 529 CDM 44(F) 27/09/2007 27/09/2007 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FC1EAF38474299 N1 CTTE Type/CNIT Énergie FC1EAF GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 260808		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">-4.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">30 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">751 daN</td> <td colspan="2">489 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>275 daN</td> <td>278 daN</td> <td>163 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>275 daN</td> <td>278 daN</td> <td>163 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>2.0 %</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		30 %		Force verticales :	751 daN		489 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	278 daN	163 daN	157 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	278 daN	163 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-1.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.6 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		30 %																																																												
Force verticales :	751 daN		489 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	278 daN	163 daN	157 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	278 daN	163 daN	157 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-1.7 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928612

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		20/02/2026	26099555																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928611</i> Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14.10.2024: 250 556 km / 31.10.2023: 235 659 km / 13.10.2023: 235 643 km 06.10.2022: 220 328 km / 06.10.2021: 205 889 km / 22.09.2020: 189 958 km 17.10.2019: 178 720 km / 09.10.2018: 164 896 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
19/04/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																
27600 GAILLON																																																																
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																													
529 CDM 44(F)		27/09/2007	27/09/2007																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		KANGOO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1FC1EAF38474299		N1	CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																														
FC1EAF		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
260808																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-4.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">30 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">751 daN</td> <td colspan="2">489 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>275 daN</td> <td>278 daN</td> <td>163 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>275 daN</td> <td>278 daN</td> <td>163 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="3">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		30 %		Force verticales :	751 daN		489 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	278 daN	163 daN	157 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	278 daN	163 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-1.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.6 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		30 %																																																													
Force verticales :	751 daN		489 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	275 daN	278 daN	163 daN	157 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	278 daN	163 daN	157 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-1.7 %																																																														



 XXXXXXXXX
 XXXXXXXXX

 N° d'agrément: S027D154
 N° de série: VF1FC1EAF38474299

N° D'IMPRIMÉ : D135928612