## CERTIFICAT

Nous soussignés, ***ETS GERARD LOUAULT - 3 rue des Prés 89 170 SAINT FARGEAU***, Constructeur, certifions:

**A) Que le véhicule**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Genre : | ***SREM / ~~SRSP~~*** |
| 2 | Marque : | ***LOUAULT*** |
| 3 | Type (a) : | ***SR3CA*** |
| | Version (a) : | ***~~42~~/54*** |
| | | ***O / ~~T~~*** |
| 4. | Numéro d'identification (b): | V F 9 S R 3 C A 5 4 1 1 6 0 1 1 5 |
| 10. | Poids Total Autorisé en Charge (T) : (a) | ***34*** |
| | Sous Couvert R.48 (T) (1) (a) | ***~~Néant / 42,5~~ / 54*** |

### I - LIVRE CARROSSE (a)

| | | |
|---|---|---|
| 5. | Carrosserie (b) | PTE ENG |
| 9. | Dimensions (b) : Largeur (m) | 2,550 |
| | Longueur (m) | 12,150 |
| | Surface (m²) | 30,98 |
| 11. | Poids à vide en ordre de marche du véhicule (T) (b) : | 10,500 |
| 13. | Charge utile du véhicule (T) (b) : | 43,500 |

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype à fait l'objet du Procès Verbal de Réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (Voir NOTA 1)

### II - LIVRE EN CHASSIS NU (a)

| | |
|---|---|
| Largeur (m) (b) | ..... |
| Longueur (m) (b) | ..... |

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype à fait l'objet du Procès Verbal de Réception ci-dessus (Voir NOTA 2)

**RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES**

| | |
|---|---|
| Porte à faux avant sans flèche d'attelage (m) (b) | 1,030 |
| Porte à faux arrière (m) (b) | 2,150 |
| Empattement (m) (b) | 7,520 |
| Y minimum (voir point 2.13.1) (m) (b) | 1,900 |
| Y maximum (voir point 2.13.2) (m) (b) | 2,800 |
| Dispositif de protection latérale : | ***Oui - ~~Non~~*** (a) |
| Dispositif de protection contre l'encastrement : | ***Oui - ~~Non~~*** (a) |

**B)** Que ce véhicule sort de nos usines le 29/01/01
Pour être livré à .....

REMORQUES LOUAULT SARL
3, Rue des Prés
89170 SAINT-FARGEAU
Fax 03.86.74.04.08
RCS SOISSONS B 412 [illegible]
APE 5122A
SARL au capital de 1.2 0.000 F

Fait à SAINT FARGEAU, Le 29 Janvier 2001

**NOTA 1 :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type

**rappel :** Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R54 à R62 et R69 à R81 du code de la route ou toute autre modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la préfecture
- le cas échéant, d'une Réception à Titre Isolé par le Service des Mines

**NOTA 2 :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en chassis nu désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type et :

- Soit un certificat de carrossage conforme à l'Annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules.

- Soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'Annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé.

(a) Rayer la(les) mention(s) inutile(s).
(b) A compléter.
(1) L'option 42,5 T ne peut être choisie que pour la version 42
L'option 54 T ne peut être choisie que pour la version 54