Les données ICBC ne seront pas mises à jour du 14 novembre à 21 h (HE) jusqu'au 24 novembre. Tous les renseignements historiques sur les accidents jusqu'à cette date resteront accessibles. La complétion du rapport pour les véhicules immatriculés en Colombie-Britannique pourrait être en attente et sera automatiquement finalisée avec les données mises à jour d'ici le 25 novembre.



Rapport d'Historique de Véhicule #: 65877917

Date du rapport: 19 novembre 2025 | 12h36 HNE

Statut du rapport: Complet

Référence: X07-4

2000 FREIGHTLINER MEDIUM CONVENTIONAL FL80

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel 1FV6JJBB3YHF31628 Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a

Aucun accident >



Aucun dossier d'accident/dommage trouvé



Lieu de la dernière immatriculation: Nouveau-Brunswick (Normal)



O Dossiers d'entretien trouvés







Dossiers trouvés aux Etats-Unis



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Aucun dossier d'importation/exportation trouvé



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les informations (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 19 novembre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada. Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.

Immatriculation

Ce véhicule a été immatriculé dans la province du Nouveau-Brunswick au Canada avec le statut de Normal.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.

Ce véhicule a été immatriculé dans l'état du Iowa aux États-Unis. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.

Nous avons vérifié pour: Récupéré, Rebut, Reconstruit, Feu, Inondation, Grêle et Citron.



Rappels non réglés

Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter undefined pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule FREIGHTLINER.



Vérification de véhicule volé

Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS	
4 janv. 2006		Bureau des véhicules automobiles Iowa, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée	

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
10 févr. 2020		Bureau des véhicules automobiles Nouveau-Brunswick, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
4 mars 2025		Bureau des véhicules automobiles Nouveau-Brunswick, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Sceau Aucun accident^{MC} de CARFAX Canada

Le sceau Aucun accident^{MC} de CARFAX Canada est basé sur les dossiers de dommages et/ou les informations de statuts rapportés à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels qui n'ont été immatriculés qu'au Canada et qui n'ont pas été déclarés volés au moment où ce rapport a été généré.

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappeis, relevés d'odomètres ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas des peut peut d'autres servises es sources de données responsants. CarfAX Canada et ses fournisseurs de sources de données responsants rassument aucune responsabilité quant à d'éventuelles errers, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada que ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rappidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rensport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport de véhicule de sanctive de pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport ou utilisation et tous les accords de licence d'utilisation et carefax/privacy-legal/touditions-of-use

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

