

# CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné METACO, constructeur certifié :

A) le véhicule :

- 1) Genre : ou châssis nu pour **SREM** (1)  
2) Marque : **METACO**  
3) Type : **SD233D** variante : **0** (1)  
version: **A** (1)  
4) Numéro d'identification **VNPSD233D40AX0002**  
10) Poids total autorisé en charge **33000 kg** (1)

<b>CARROSSE</b> (1) (2)	<b>EN CHASSIS NU</b> (1) (3)
5) Carrosserie :	
9) Dimensions : longueur : m	9) Dimensions : longueur : <b>7.450 m</b>
largeur : m	largeur : <b>2.500 m</b>
surface : m <sup>2</sup>	
11) Poids à vide : kg	11) Poids à vide : <b>3 400 kg</b>
13) Charge utile : kg	

- Porte à faux avant : **1.080 m**  
Porte à faux arrière : **1.370 m** (5)  
Empattement :  
Axe d'attelage à l'axe du tandem: **5 000 m**  
Poids à vide sous l'axe d'attelage : **500 kg**  
Poids à vide sous train roulant : **2 900 kg**  
Dimension des pneumatiques :  
MASSE MAXIMALE SOUS L'AXE D'ATTELAGE : **13 000 kg**  
MASSE MAXIMALE SOUS LE TRAIN ROULANT : **21 000 kg**  
Protections latérales : **OUI** (1)  
Dispositif anti-encastrement : **OUI** (1)  
Dispositif anti-projections : **NON** (1)



**METACO SA Scop**

Avenue du Maréchal Juin

01000 BOURG-EN-BRESSE

Tél. 04 74 45 10 45 - Télécopie 04 74 22 13 86

SIRET 447 516 915 00017 - APE 342 A

~~Véhicule prêt à l'emploi est entièrement conforme au type, variante, version, dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus et peut de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (1) (2) (4)~~  
Véhicule en châssis nu est entièrement conforme au type, variante, dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus (1) (3) (4)

B) Le véhicule sort de nos usines pour être livré à :

Fait à BOURG en BRESSE le **27 FEVRIER 2004**

- (1) Rayer la mention inutile ou à compléter  
(2) Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le procès verbal de réception du type.  
(3) Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le procès verbal de réception du type, et soit un certificat du carrossier conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19/07/1954 relatif à la réception des véhicules, soit un certificat du carrossier conforme à l'annexe VIII du même arrêté ainsi qu'un procès verbal de réception à titre isolé.  
(4) Toute transformation de ce véhicule, susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312-1 à R312-25, R314-1 à R317-7, R317-15 à R317-17 et R318-1 à R318-5 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le présent certificat de conformité ( en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire), doit faire l'objet d'une déclaration à la préfecture et/ou le cas échéant d'une réception à titre isolé par la D.R.I.R.E.  
(5) Mesuré à partir de l'axe du train roulant

## ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Le véhicule décrit ci-dessus est équipé :

- D'un système de freinage conforme à la Directive 71/320 -98/12/CE et/ou au Règlement 13R09  
D'un hayon élévateur **NON** (1)  
D'un relevage d'essieu **NON** (1)  
D'un ABR de catégorie **B** (1)

Fait à BOURG en BRESSE le 27 FEVRIER 2004

(1) Rayer la mention inutile ou à compléter