



N° d'imprime : K 008934147

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



X Ø7-1

NATURE DU CONTRÔLE	Contre-visite	(3) DATE DU CONTRÔLE	03/12/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL	24088576
--------------------	---------------	----------------------	------------	---------------------	----------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	Favorable
--------------------------	-----------

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/11/2025
--	------------

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
-----------------------------	-------------------------------

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S027K072	(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	(3) COORDONNÉES : Rue de Melleville	27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE
--------------------------------------	--------------------------	--	-------------------------------------	------------------------------

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 027J7007	SIGNATURE :
----------------------------------	--------------------------	-------------

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	DK-950-YC (F)	Date d'immatriculation	14/09/2020	Date de 1ère mise en circulation	24/10/2008
Marque	RENAULT	Genre	CAM	Carrosserie	BETON
(1) N° dans la série du type (VIN)	VF634FPA000004767	Type/CNIT	34FPA1	Energie	GO
(5) Catégorie internationale	N3G	Document(s) présent(s)	Certificat d'immatriculation	(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	248712

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	ÉTAT DE CHARGE : En charge	CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
------------------------------	----------------------------	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : 24088232	DATE : 04/11/2024	N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S027K072
--	-----------------------------	-------------------	------------------------------------

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	Frein de service : Efficacité globale (≥ 45%) : global: 65% Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 68% E3: 66% E4: 60% Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 9% E3: 19% E4: 18% Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 51%	Frein de secours : Efficacité globale (≥ 23%) : global: 51% Efficacité par essieu : E2: 69% E3: 73% E4: 54% Déséquilibre (< 30%) : E2: 16% E3: 21% E4: 13%
--	--	--