EXEMPLAIRE REMIS A L USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139508429

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/11/2026	26102751

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AB-459-GN(F)	10/11/2023	16/06/2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1CB8M0540991528	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
URE5021EP748	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

192986

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV

6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : AR

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG

4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AV, AR

6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AR

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV, AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

22.07.2025: 168 553 km / 19.08.2024: 143 691 km / 19.07.2023: 102 037 km
03.07.2021: 64 981 km / 30.04.2019: 37 437 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %	
Force verticales :	682 daN		393 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	280 daN	218 daN	145 daN	141 daN
Déséquilibre (< 20%) :	23 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	218 daN	145 daN	141 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %
Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) : C4: 1.25 C5: 1.18 C6: 1.29 Moyenne: 1.24
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): 0.3 % -1.7 %