N° d'imprimé : D 139508455

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/11/2026	26102773

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1214
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CX-854-KR(F)	15/03/2024	30/07/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R040H49408557	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
U10RENVP168R819	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

246677

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau : AV

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AR

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

10.02.2026: 239 633 km / 09.02.2026: 239 627 km / 17.01.2025: 222 296 km
11.01.2024: 210 829 km / 05.09.2022: 186 759 km / 01.10.2021: 169 383 km
03.06.2021: 162 818 km / 01.10.2019: 132 214 km / 05.11.2018: 113 506 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		6 %	
Force verticales :	781 daN		466 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	287 daN	277 daN	163 daN	181 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	277 daN	163 daN	181 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: 0.12	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-1.2 %		