



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

XØ2-kQ

N° D'IMPRIMÉ : ZP17867279

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		08/09/2026		26010020																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCES CRITIQUES 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARG)																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MAJEURES 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																				
08/09/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																						
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS																																																																						
(3) COORDONNÉES 1231 B chemin du pastenc																																																																						
82710 BRESSOLS																																																																						
Tel:09 52 70 73 02																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		DÉFAILLANCES MINEURES 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AR) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV)																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/07/2023 : 124956 km / 04/07/2024 : 151669 km / 01/07/2025 : 175508 km																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
FH-832-SD (F)		09/07/2019		09/07/2019																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		TRAFIC																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF1FL000963239697		N1		CTTE																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
N10RENT558S621		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation-visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
194609																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>-0.9 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1158 daN</td><td></td><td>852 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>431 daN</td><td>396 daN</td><td>253 daN</td><td>254 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>431 daN</td><td>396 daN</td><td>253 daN</td><td>254 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td></td><td>66</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (≥18%) : 22%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.2%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		4%	Forces verticales :		1158 daN		852 daN	Frein de service					Forces de freinage :	431 daN	396 daN	253 daN	254 daN	Déséquilibre (<20%) :		9%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	431 daN	396 daN	253 daN	254 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		66			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (≥18%) : 22%			Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.9 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		4%																																																																		
Forces verticales :		1158 daN		852 daN																																																																		
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	431 daN	396 daN	253 daN	254 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		9%		1%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	431 daN	396 daN	253 daN	254 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50%) :		66																																																																				
Frein de stationnement																																																																						
		Taux d'efficacité (≥18%) : 22%																																																																				
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.2%																																																																				