X Ø2-16

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP17867292

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2026	26010027

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S082Z119

(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS

(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc

82710 BRESSOLS
Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031S1493

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FC-038-FL (F)	03/12/2018	03/12/2018

Marque	Désignation commerciale
IVECO	35S12

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC135830D622068	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EG36A	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES CRITIQUES

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD)

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG)
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR)
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARD)
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR)
6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage

DÉFAILLANCES MINEURES

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,C)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (ARG,ARD)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/11/2022 : 134834 km / 26/10/2023 : 157735 km /

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

211179

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	14%		1%	
Forces verticales :	1326 daN		1105 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	414 daN	495 daN	347 daN	205 daN
Déséquilibre (<20%) :	17%		41%	
Forces de freinage (efficacité):	414 daN	495 daN	347 daN	205 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	60			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.70 m-1)	C5 : <0.10	C6 : <0.10	C7 : <0.10	Moyenne : <0.10
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.5%	-2.4%		