



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

X02-14

N° D'IMPRIMÉ : ZP17867285

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010024

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S082Z119

(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS

(3) COORDONNÉES 1231 B chemin du pastenc

82710 BRESSOLS

Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031S1493

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FE-131-JG (F) Date d'immatriculation 06/03/2019 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 06/03/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF1VB000161779720

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

VBUM9TMYB33063C3T0

GO

Document(s) présenté(s)  
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

167209

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés (AVD)

1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse (ARD)

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARD)

7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG)

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)

4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (ARD)

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (ARD)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                    | AVANT      |            | ARRIÈRE |          |
|------------------------------------|------------|------------|---------|----------|
|                                    | G          | D          | G       | D        |
| Ripage (-8 à +8m/km) :             |            | -7.7 m/km  |         |          |
| Dissymétrie suspension (≤30%) :    |            | 14%        |         | 6%       |
| Forces verticales :                |            | 1304 daN   |         | 1141 daN |
| Frein de service                   |            |            |         |          |
| Forces de freinage :               | 483 daN    | 502 daN    | 391 daN | 407 daN  |
| Déséquilibre (<20%) :              |            | 4%         |         | 4%       |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 483 daN    | 502 daN    | 391 daN | 407 daN  |
| Taux d'efficacité global (≥50%) :  |            | 72         |         |          |
| Frein de stationnement             |            |            |         |          |
| Taux d'efficacité (≥18%) :         |            | 21%        |         |          |
| Émissions à l'échappement          |            |            |         |          |
| Opacité des fumées (0.40 m-1)      | C1 : <0.10 | C2 : <0.10 |         |          |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | +1.9%      | +0.8%      |         |          |