




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP21848128

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/12/2024	24002897
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Gauche Essieu 2) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Avant Gauche Droite Essieu 3) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Toutes) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Gauche Droite Essieu 3)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
16/12/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S026Z085		
(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE SECURITE POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : 2 CHEMIN DES ESPRATS ZA DU MEYROL 26200 MONTELIMAR		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 026Z7021		
NOM ET PRÉNOM : 		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DR-505-XJ (F)	22/04/2016	13/11/2006
Marque	Genre	Carrosserie
BENALU	SREM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VH1C34CSB60100959	O4	
Type/CNIT	Énergie	
C34CNSB01		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises	Efficacité globale (≥ à 43%) : 59%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GN-063-WA	Efficacité par essieu : E1 : 54% E2 : 59% E3 : 65%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 22% E3 : 17%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Frein de secours : indépendance des circuits	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX