

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je, soussigné F. LECOIS LOUVARD, Constructeur, certifie que le véhicule

(2) Dénomination :

(D1) Marque.....

BENALU

(D2) Type.....

C34

Variante(s) (1).....

Cabine N

Version

SB01

(D3) Sans Objet

(E) Numéro d'identification

VH1C34CSB60100959

38 000 kg

34 000 kg

kg

kg

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC)

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA)

Majoration pour ralentisseur (1)

(G) Masse en service Sans Objet

(G1) Poids à vide (en kg)

5400

(J) Catégorie internationale

O4

(J1) Géne national (1)

SREM

SRTC

(J3) Carrosserie

BENNE

(K) Numéro de la Réception par Type

V-019-05-02

(P1) Cylindrée

Sans Objet

(P2) Puissance nette maximale

Sans Objet

(P3) Source d'énergie

Sans Objet

(P6) Puissance administrative

Sans Objet

(Q) Rapport de puissance masse

Sans Objet

(S1) Nombre de places assises

Sans Objet

(U1) Niveau sonore à l'arrêt

Sans Objet

(U2) Régime de rotation du moteur

Sans Objet

(V7) CO2

Sans Objet

(V9) Classe environnementale

Sans Objet

Véhicule « PRET A L'EMPLOI »	
5400	
O4	
SRREM	SRTC
BENNE	
V-019-05-02	

Véhicule livré « EN CHASSIS NU »	
Sans Objet	
O4	
SRREM	
Sans Objet	
V-019-05-02	

III - RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

DIMENSIONS HORS TOUT

Porte-à-faux avant	1,44 m
Porte-à-faux arrière (3)	2,68 m
Empattement (3)	4,80 m
Distance entre essieux du tandem	1,18 m

AMENAGEMENTS (1)

Protections latérales	OUI - NON
Protections AR anti-encastrement	OUI - NON
Système antiprojections	OUI - NON
Hayon élévateur	OUI - NON
Type	ABS - EBS

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus.

(1) Véhicule prêt à l'emploi, : peut être immatriculé sans réception complémentaire

(2) Véhicule châssis nu : voir note B

Si essieux relevables, mention spéciale à reporter sur la Carte Grise « Essieux posés en charge »

Ce véhicule sort de nos Usines le : 03 NOVEMBRE 2006*

Pour être livré à :

- (G) ...
- (1) Barrer la (les) mention(s) inutile(s)
- (2) Référence communautaire de la Directive 99/37/CE relative aux documents d'immatriculation
- (3) Mesuré à l'axe du train roulant

Nota A - VEHICULE LIVRE PRET A L'EMPLOI:

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du Type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture,
- le cas échéant, d'une Réception à Titre Isolé par le service en charge des réceptions

Nota B - VEHICULE LIVRE EN CHASSIS NU:

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'Annexe VII de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués où, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'Annexe X de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la Réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;

Cachet et Signature

BENALU
Usine d'Hénin - Liévin
Boulevard des Frères Leterme - BP 119
62252 HENIN BEAUMONT Cedex
Tel : 03.21.79.43.00 - Fax : 03.21.79.43.01