

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je, soussigné **F. LECOIS LOUVARD**, Constructeur, certifie que le véhicule :

(2) Dénomination :
(D1) Marque : **BENALU**

(D2) Type : **C34**

Variantes (1) : **C34N**

Version : **SB01**

(D3) Sans Objet

(E) Numéro d'identification :

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible :

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) :

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) :

Majoration pour ralentisseur (1) :

(G) Masse en service : Sans Objet

(G1) Poids à vide (en kg) :

(J) Catégorie internationale :

(J1) Genre national (1) :

(J3) Carrosserie :

(K) Numéro de la Réception par Type :

(P1) Cylindrée :

(P2) Puissance nette maximale :

(P3) Source d'énergie :

(P6) Puissance administrative :

(Q) Rapport de puissance/masse :

(S1) Nombre de places assises :

(U1) Niveau sonore à l'arrêt :

(U2) Régime de rotation du moteur :

(V7) CO2 :

(V9) Classe environnementale :

Véhicule « **PRET A L'EMPLOI** »

5400

O4

SREM

SRTC

BENNE

V-019-05-02

Sans Objet

Sans Objet

Sans Objet

Sans Objet

Sans Objet

Sans Objet

Sans Objet

Sans Objet

Sans Objet

Sans Objet

VH1C34CSB60100959

38 000 kg

34 000 kg

kg

kg

Véhicule livré « **EN CHASSIS NU** »

Sans Objet

O4

SREM

Sans Objet

V-019-05-02

III - RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

DIMENSIONS HORS TOUT

Porte-à-faux avant :

1,44 m

Porte-à-faux arrière (3) :

2,68 m

Empattement (3) :

4,80 m

Distance entre essieux du tandem :

1,18 m

AMENAGEMENTS (1)

Protections latérales :

OUI - NON

Protections AR anti-encastrement :

OUI - NON

Système antiprojections :

OUI - NON

Hayon élévateur :

OUI - NON

Type :

ABS - EBS

(Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus.)

(1) Véhicule prêt à l'emploi : peut être immatriculé sans réception complémentaire

(2) Véhicule châssis nu : voir nota B

Si essieux relevables, mention spéciale à reporter sur la Carte Grise « Essieux posés en charge »

Ce véhicule sort de nos Usines le : **03 NOVEMBRE 2006**

Pour être livré à :

(1) Barrer la (les) mention(s) inutile(s)

(2) Référence communautaire de la Directive 99/37/CE relative aux documents d'immatriculation

(3) Mesuré à l'axe du train roulant

Cachet et Signature

BENALU

Usine d'Hénin - Liévin

Boulevard des Frères Leterme - BP 119

62252 HENIN BEAUMONT Cédex

Tel : 03.21.79.43.00 - Fax : 03.21.79.43.01

Nota A - VEHICULE LIVRE PRET A L'EMPLOI

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du Type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture,

- le cas échéant, d'une Réception à Titre Isolé par le service en charge des réceptions

Nota B - VEHICULE LIVRE EN CHASSIS NU

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'Annexe VII de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'Annexe X de l'Arrêté Ministériel du 19.07.54 relatif à la Réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;