



NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	18/09/2026	26101986																																																															
Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
17/11/2026	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable : AR 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.10.f.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR, AVD, AVG 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilomètres relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.09.2024: 77 078 km / 11.09.2023: 77 022 km / 01.07.2022: 76 600 km 01.07.2021: 75 208 km / 27.01.2021: 74 661 km / 06.03.2019: 44 144 km 19.02.2019: 44 122 km																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 027D1244 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BN-567-PF(F) 01/07/2021 17/05/2011 Marque Désignation commerciale RENAULT MULTITEL 160 ALU DS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF6SGFF24B2120161 N1 VASP Type/CNIT Énergie SGFF243534MOD GO Document(s) présent(e)s Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
77093																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+1.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (< 30%):</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1548 daN</td><td colspan="2">1726 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>553 daN</td><td>533 daN</td><td>389 daN</td><td>241 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">39 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>553 daN</td><td>533 daN</td><td>389 daN</td><td>241 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (>= 50%) :</td><td colspan="4">52 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>= 18%) :</td><td colspan="4">13 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>1.9 %</td><td>2.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (< 30%):	5 %		8 %		Force verticales :	1548 daN		1726 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	553 daN	533 daN	389 daN	241 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		39 %		Forces de freinage (efficacité) :	553 daN	533 daN	389 daN	241 daN	Taux d'efficacité globale (>= 50%) :	52 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>= 18%) :	13 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.9 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.3 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (< 30%):	5 %		8 %																																																														
Force verticales :	1548 daN		1726 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	553 daN	533 daN	389 daN	241 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		39 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	553 daN	533 daN	389 daN	241 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (>= 50%) :	52 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>= 18%) :	13 %																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	1.9 %	2.0 %																																																															