| Constitution générale du véhicule | | |
|---|---|---|
| 1. | Nombre d'essieux:<br>et de roues: | 3<br>8 |
| 1.1. | Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: | 1, 2 |
| 2 | Essieux directeurs (nombre, emplacement): | 2, 1+3 |
| 3. | Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu): | 1, 2, Par arbre de transmission |
| **Dimensions principales** | | |
| 4. | Empattement : (mm) | --- |
| 4.1. | Ecartement des essieux : (mm) | 1-2: 5000 2-3: 1350 |
| 5.1. | Longueur totale admissible: (mm) | 10670 |
| 6.1. | Largeur maximale admissible: (mm) | 2550 |
| 8. | Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm) | --- |
| 12.1. | Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm) | 2900 |
| **Masses** | | |
| 14. | Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg) | 8296 |
| 14.1. | Répartition de cette masse entre les essieux: (kg) | 1: 4780<br>2: 2128<br>3: 1388 |
| 15.<br>15.1 | Masse minimale du véhicule complété: (kg)<br>Répartition de cette masse entre les essieux: (kg) | 6702<br>1: 3500<br>2+3: 3202 |
| 16. | Masses maximales techniquement admissibles | |
| 16.1. | Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg) | 28000 |
| 16.2. | Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg) | 1: 9000<br>2: 11500<br>3: 7500 |
| 16.3. | Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg) | 1: 9000<br>2+3: 19000 |
| 16.4. | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg) | 31500 |
| 17. | Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international | |
| 17.1. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg) | --- |
| 17.2. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg) | --- |
| 17.3. | Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg) | --- |
| 17.4. | Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (KG) | --- |
| 18. | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de: | |
| 18.1. | Remorque à timon d'attelage: (kg) | 0 |
| 18.2. | Semi-remorque: (kg) | 0 |
| 18.3. | Remorque à essieu central: (kg) | 3500 |
| 18.4 | Remorque non freinée: (kg) | 750 |
| 19. | Masse statique maximale techniquement admissibleau point d'attelage: (kg) | 350 |

| Propulsion | | |
|---|---|---|
| 20. | CONVERTISSEUR D'ÉNERGIE DE PROPULSION: | VOLVO POWERTRAIN CORPORATION |
| 21. | Code du constructeur (inscrit sur le convertisseur d'énergie de propulsion ou autre moyen d'identification): | DTI 11 380D EUVI |
| 22. | Principe de fonctionnement: | Allumage par compression, quatre temps |
| 23. | Electrique pur: | Non |
| 23.1. | Véhicule hybride: | Non |
| 24. | Nombre et disposition des cylindres: | 6 en ligne |
| 25. | Capacité du moteur: ($cm^3$) | 10837 |
| 26. | Carburant: | Gazole |
| 26.1. | Monocarburant / bicarburant / carburant modulable: | Mono carburant |
| 26.2. | (Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1) | --- |
| 27. | Puissance maximale | |
| 27.1. | Puissance nominale du moteur: | 285 kW à 1800(tr/min) |
| 27.2. | Puissance horaire maximale : (kW) | --- |
| 27.3. | Puissance nette maximale : (kW) | --- |
| 27.4. | Puissance maximale sur 30 minutes : (kW) | --- |
| 28. | Boite de vitesses (type): | Automatique |
| **Vitesse maximale** | | |
| 29. | Vitesse maximale: (km/h) | 90 |
| **Essieux et suspension** | | |
| 31. | Position du ou des essieux relevables: | 3 |
| 32. | Position du ou des essieux délestables: | 3 |
| 33. | Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: | Oui |
| 35. | Combinaison pneumatiques / roues: | Essieu 1: pneu 385/65R22.5, jante 22.5x11.75, 160 K<br>Essieu 2: pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L<br>Essieu 3: pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 154 M |
| **Dispositifs de freinage** | | |
| 36. | Connexions pour le freinage de la remorque: | --- |
| 37. | Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max) | --- |
| **Dispositif d'attelage** | | |
| 44. | Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: | - |
| 45. | Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés: | Tout attelage réceptionné selon directive R55/ECE avec Dc>=31kN et S>=350kg |
| 45.1. | Valeurs caractéristiques: | D (kN): -<br>V (kN): -<br>S (kg): -<br>U (kg): - |

PUBLIC