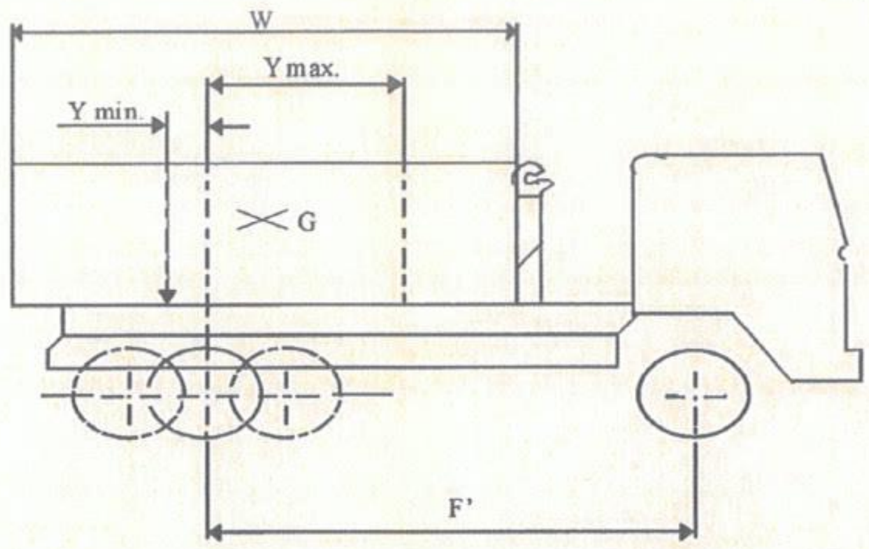
MODELE 1996

ANNEXE IX

AU
CERTIFICAT DE CARROSSAGE
OU AU
CERTIFICAT DE MONTAGE DE CARROSSERIE




REPERES APPOSES
SUR LE VEHICULE
COTE DROIT

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE

| CAS GENERAL | |
|---|---|
| PT AVmax autorisé (kg) = | **8000** |
| PV AV (kg) = | **4990** |
| p AV (kg) = | **150** |
| Ch AVmax (kg) = | **2860** |

| | |
|---|---|
| PT ARmax autorisé (kg) = | **13000** |
| PV AR (kg) = | **5290** |
| p AR (kg) = | **0** |
| Ch ARmax (kg) = | **7710** |

| | |
|---|---|
| Ch = PTAC - PV - p = | **8570** |

( PV = poids à vide du véhicule carrossé sans caisse)

( p = poids conducteur + passagers)

| | |
|---|---|
| F' = | **4,095** |

| | |
|---|---|
| Ymax = F' x Ch AVmax/ Ch = | **1,367** |
| Ymin = F' x (Ch - Ch ARmax) / Ch = | **0,411** |

Dans le cas où Ymin est négatif compléter le tableau de droite

| CAS D'UN CENTRE DE GRAVITE NEGATIF<br>LIMITATION DE Ymin | |
|---|---|
| PT AVmin (chass. Cab.) (kg) = | **0** |
| PV AV (kg) = | **0** |
| p' AV (kg) = | **0** |
| Ch AVmin (kg) = | **0** |
| Ymin = F' x Ch AVmin / Ch = | **0** |

On retiendra Ymin tel qu la valeur (Ymax - Ymin) soit la plus faible

| CAS D'UN VEHICULE<br>A PLUS D'UNE RANGEE DE SIEGES |
|---|
| Calculer ci dessous les limites Ch1 et Ch2 de la<br>charge utile et retenir la valeur la plus faible = Ch' |
| Ch1 = F' x (PT ARmax - PV AR - p' AR) / (F' - Ymin)<br>(1) = |
| Ch2 = PTAC - PV - p' = |
| Dans ce cas une plaque dans la cabine indiquera :<br>* la C.U. max autorisée avec passagers = Ch<br>* la C.U. max autorisée sans passagers = Ch' |

( p' = poids conducteur seul = 75kg )

| | |
|---|---|
| Porte à faux du véhicule carrossé sans benne amovible = | **1,51** |
| Porte à faux maxi du véhicule avec benne amovible, Xmax = | **1,51** |

Une plaque placée à coté des repères ou du repère s'ils sont confondus
portera selon le cas :

" Le centre de gravité de la benne amovible installée sur ce véhicule doit se situer entre les deux flèches ci-contre "

" Le centre de gravité de la benne amovible installée sur ce véhicule doit se situer à l'aplomb de la flèche ci-contre "

1) Dans le cas de bennes à butées fixes, on utilisera Y réel pour ce calcul.

NOTA - Les cotes T, X, Xu, Y de l'annexe VII (ou VIII) et le verso de celle-ci pourront ne pas être renseignés.