

Données générales du véhicule

Nombre d'essieux et de roues:	3 8
Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
Essieux directs (nombre, emplacement):	2, 1+3
Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
Dimensions principales	
Empattement: (mm)	---
Écartement des essieux: (mm)	1-2: 4300 2-3: 1350
Longueur totale admissible: (mm)	10030
Largeur maximale admissible: (mm)	2500
Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	---
Porte-à-faux arrière maximal admissible: (mm)	2960
Poids	
Masse en ordre de marche du véhicule incomplet: (kg)	8340
Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 4725 2: 2188 3: 1427
Masse réelle du véhicule incomplet: (kg)	8340
Masse minimale du véhicule complété: (kg)	6702
Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 3500 2+3: 3202
Masses maximales techniquement admissibles	
Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	27000
Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 8000 2: 11500 3: 7500
Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 8000 2+3: 19000
Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	60000
Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---
Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
Remorque à timon d'attelage: (kg)	48000
Semi-remorque: (kg)	0
Remorque à essieu central: (kg)	30700
Remorque non freinée: (kg)	750
Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	1000

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 11 430D EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1.	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm³)	10837
26.	Carburant:	Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Mono carburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	---
27.	Puissance maximale:	---
27.1.	Puissance maximale nette:	323 kW à 1800(tr/min)
27.2.	Puissance horaire maximale: (kW)	---
27.3.	Puissance nette maximale: (kW)	---
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes: (kW)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	3
32.	Position du ou des essieux délestables:	3
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 156 L Essieu 2 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 150 L Essieu 3 : pneu 315/80R22.5, jante 22.5x9.00, 154 M
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelages pouvant être montés:	Tout attelage réceptionné selon directive R55/ECE avec D>=190 kN et Dc>=141 kN et S>=1000 kg
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): - V (kN): - S (kg): - U (kg): -