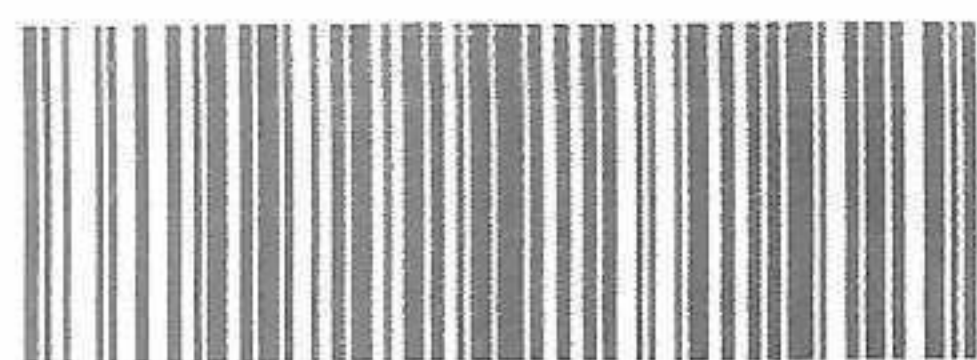




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z** 02401589

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		20/10/2025	25002715
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
19/10/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S091Z287			
(9) RAISON SOCIALE KB TECHNIQUE			
(3) COORDONNÉES 4 rue Ampère 91380 CHILLY-MAZARIN			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 091Z7045			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
ET-672-MB (F)		22/01/2018	22/01/2018
Marque		Genre	Carrosserie
RENAULT		CAM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF630J168JD000661		N3	
Type/CNIT		Énergie	
HD002UPZ42MNARRE4680M0NA35NNR1		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
179534			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.50 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 54%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 53%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 7%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 24%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.4% D : -1.4% 0.8m $\leq$ h $\leq$ 1.0m	