

# DECLARATION " CE " DE CONFORMITE

conformément à la directive "CE" relative aux machines 2006/42/CE

## PALFINGER

29 A, Avenue des Tourondes - BP 49  
82303 CAUSSADE Cedex

[www.palfinger.com](http://www.palfinger.com)

Tel. +33 (0)5 63 26 22 22

Le constructeur soussigné :

**SAS GUIMA PALFINGER**

déclare que le matériel  
modèle : **POLYBRAS**  
n° de série : **100412190**

**NEUF ci-après**  
type : **M14T**  
année : **2017**



**est conforme aux directives 2006/42/CE**

Caussade le: **22/12/2017**

**D.SARRELONGUE**  
Président Guima Palfinger SAS

Le soussigné s'engage à effectuer le montage sur le véhicule et la mise en service  
selon les instructions du fabricant

**S.A.S. GUIMA PALFINGER**  
Capital 866 543 €  
29 A, Avenue des Tourondes - BP 49  
82303 CAUSSADE  
☎ 33 (0)5 63 26 22 22  
N° SIRET 846 950 442 00042  
TVA FR 67 846 950 442

cachet de la société

Lieu : **CAUSSADE** Date : **22/12/17**

Responsable **Mr Didier SARRELONGUE**

Société : **Guima Palfinger SAS**

châssis : **RENAULT**

type : **HD002-UPZ42M-NARRE4680M0NA35NNR1**

n° de série : **VF630J168JD000661**

## PALFINGER Mise en service et essais semestriels

châssis : **RENAULT**  
type : **HD002-UPZ42M-NARRE4680M0NA35NNR1**  
Appareil  
Numéro de série  
Valeur de la charge CH  
Vérification tarage du limiteur général  
Vérification tarage du limiteur de charge  
Essai en charge dynamique (CHx1,1)  
Contrôle statique des valves (CHx1,25)  
Contrôles spécifiés dans le carnet d'entretien

n° de série : **VF630J168JD000661**

|                    |     |
|--------------------|-----|
| <b>M14T</b>        |     |
| <b>100412190</b>   |     |
| <b>8 260</b>       | KG  |
| <b>250</b>         | BAR |
| <b>240</b>         | BAR |
| <b>9 086</b>       | KG  |
| <b>10 325</b>      | KG  |
| <b>voir carnet</b> |     |

### Conditions d'essai

Benne amovible : Longueur = .....Wmaxi: **4 500** mm  
(ou la plus longue que possède le client < à W max)  
Hauteur = ..... **indéterminée**  
Condition de charge : CHx1,1..... **9 086** KG

Rappel : la tare de la caisse fait partie de la charge levée depuis le sol

### Vérification de la stabilité

Les roues avant du véhicule ne doivent pas décoller pour  
l'essai à 1,1 fois la charge nominale CH (feuille des mines)