

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K009368950

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/01/2026	26031621
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Essieu 2 Milieu)	
14/01/2027	4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Droite Inférieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S069K360		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : ZA du Peloux 152 Chemin de la Croix de Fer 69400 LIMAS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 069J7029		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ET-228-CR (F)	29/12/2017	29/12/2017
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMA06SZZ0JM757246	N3	
Type/CNIT	Énergie	
L.2007.46.00106S01ZAAAABG5AAH2ACB	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
321344		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 0.50 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
	Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 54%	
	Efficacité par essieu : E1: 53% E2: 55%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 4% E2: 1%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 28%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 28%	
	Efficacité par essieu : E2: 44%	
	Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 4%	
	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -0.5% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		