N° d'imprimé : **K008994692**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

W66-15

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/01/2025	25051752

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S087K114

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 7 Rue Jacques Goddet
Z. I. N.
87280 LIMOGES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 087K7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FB-547-WV (F)	17/01/2025	19/11/2018

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF620M866KB003064	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUJZ6T4NARR73680S075UBNN00	GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121998

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6 a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.13.a.1.	GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1, Essieu 2, Essieu 3)
5.2.3.e.1.	PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Intérieur Gauche)
6.2.9.b.1.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Accessoire ou équipement non conforme aux exigences (Arrière Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.55 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 71%
Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 69% E3: 76%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 5% E3: 14%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 55%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -2.3% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.8% D: -3.2%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres